



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

PROGRAMUL OPERAȚIONAL CAPITAL UMAN

Axă prioritară	3. Locuri de muncă pentru toți
Obiectiv tematic	8: Promovarea unor locuri de muncă durabile și de calitate și sprijinirea mobilității lucrătorilor
Prioritate de investiții	8.iii: Activități independente, antreprenariat și înființare de întreprinderi, inclusiv a unor microîntreprinderi și a unor întreprinderi mici și mijlocii inovatoare
Obiectiv specific	3.7: Creșterea ocupării prin susținerea întreprinderilor cu profil nonagricol din zona urbană
Titlu proiect	UN START IN VIATA CU STARTUP PLUS IN REGIUNEA SUD MUNTENIA
Nr. contract finanțare	POCU/82/3/7/106092

ANALIZA MEDIULUI ANTREPRENORIAL LA NIVELUL JUDETULUI CALARASI

CUPRINS

- 1. CAPITOLUL 1. REGIUNEA SUD MUNTENIA**
- 2. CAPITOLUL 2. PREZENTAREA JUDETULUI CALARASI**
- 3. CAPITOLUL 3. MEDIUL DE AFACERI DIN JUDETUL CALARASI; ANALIZA MEDIULUI ANTREPRENORIAL**
- 4. CAPITOLUL 4. OPINII PRIVIND ANTREPRENORIATUL LA NIVEL LOCAL**



CAPITOLUL 1. REGIUNEA SUD MUNTENIA

Regiunea Sud-Muntenia formează împreună cu enclava ei, Regiunea București-Ilfov, Macroregiunea 3 a României.

Regiunea Sud - Muntenia este una dintre cele 8 regiuni de dezvoltare ale României și este situată în partea de Sud-Est a României, învecinându-se la Nord cu Regiunea Centru, la Est cu Regiunea Sud-Est, la Vest cu Regiunea Sud-Vest Oltenia, iar la Sud cu Bulgaria, limita fiind fluvial Dunărea.

Organizarea administrativ teritorială a regiunilor de dezvoltare



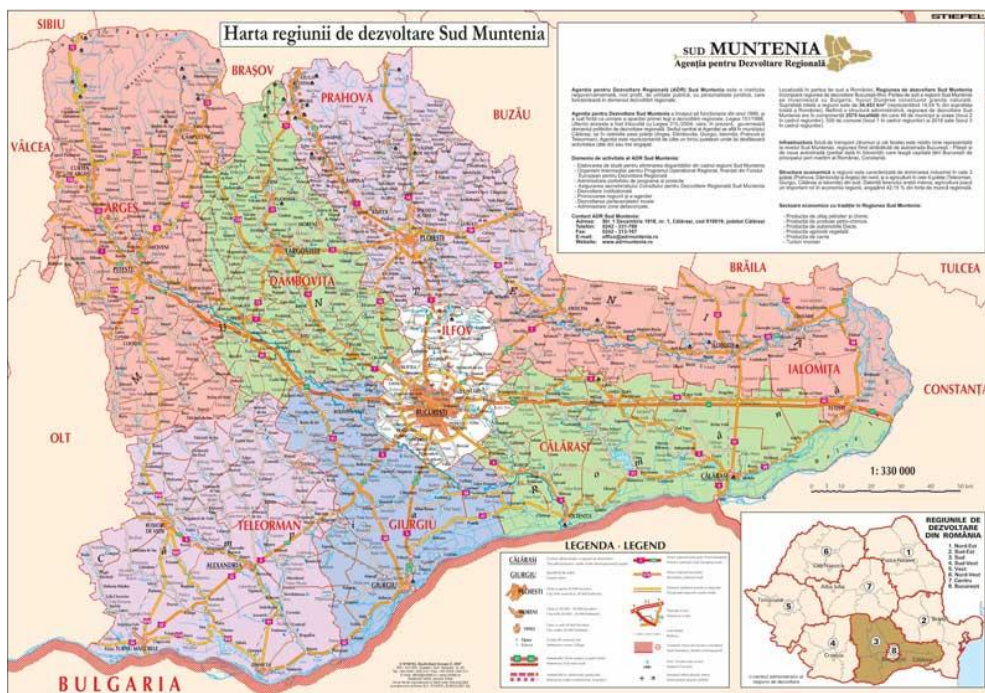
Regiunea Sud Muntenia ocupă locul al treilea ca mărime din cele 8 regiuni de dezvoltare ale României, având o suprafață de 34.489 km², reprezentând 14,5% din suprafața țării.

O caracteristică aparte, ce aduce acestei regiuni multiple implicații de ordin social și economic, o reprezintă faptul că aceasta este singura regiune din țară ce conține o regiune enclavă în partea mediană, și anume Regiunea București-Ilfov.

Prezenta, in partea de Sud, a fluviului Dunarea este in alt aspect favorabil al Regiunii Sud Muntenia, oferind posibilitatea de a avea conexiuni cu tarile invecinate, iar prin intermediul canalului Dunare-Marea Neagra, de a avea iesire la Marea neagra si acces la portul Constanta, principal poarta maritima a tarii.

Existența în centrul regiunii dar nefăcând parte din aceasta a capitalei țării, București, parte componentă a Regiunii București-Ilfov, constituie prin infrastructura socială și instituțională existentă și prin aeroportul internațional Otopeni, un real avantaj al Regiunii Sud Muntenia.

Harta regiunii de dezvoltare Sud Muntenia



Din punct de vedere administrativ, Regiunea Sud Muntenia este formata din 7 judete (Argeș, Dâmbovița, Prahova, Ialomița, Călărași, Giurgiu și Teleorman), 16 municipii, 32 orase si 519 comune cu 2019 sate. Din suprafata regiunii cea mai mare pondere este ocupata de Judetul Arges (19,8%), iar cea mai mica de judetul Giurgiu (10,2%).

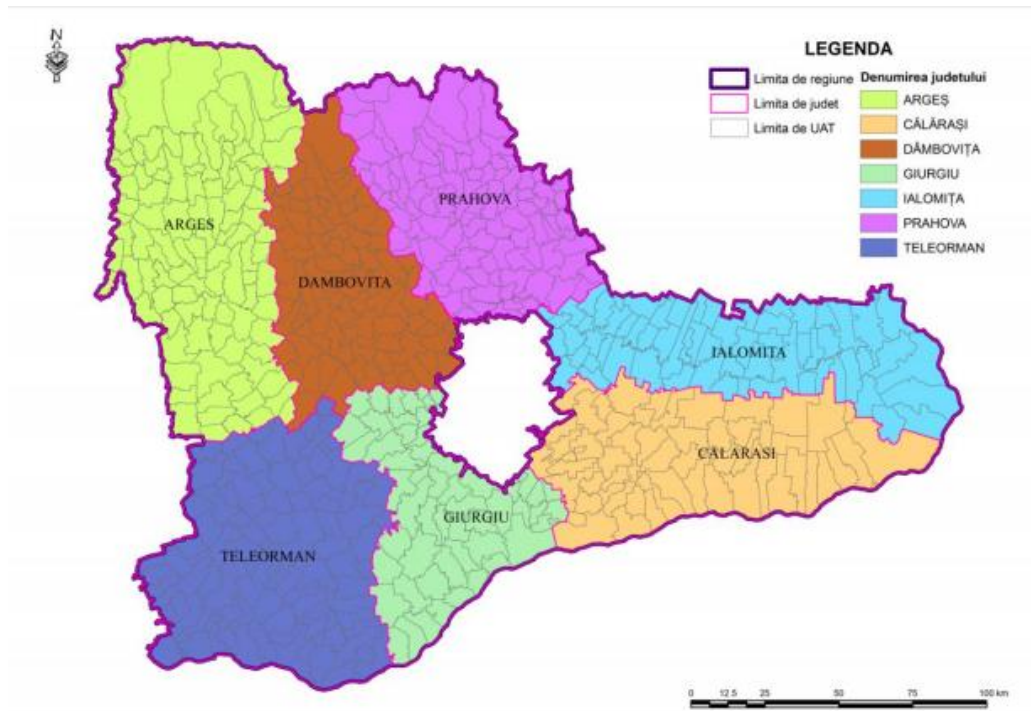


UNIUNEA EUROPEANĂ



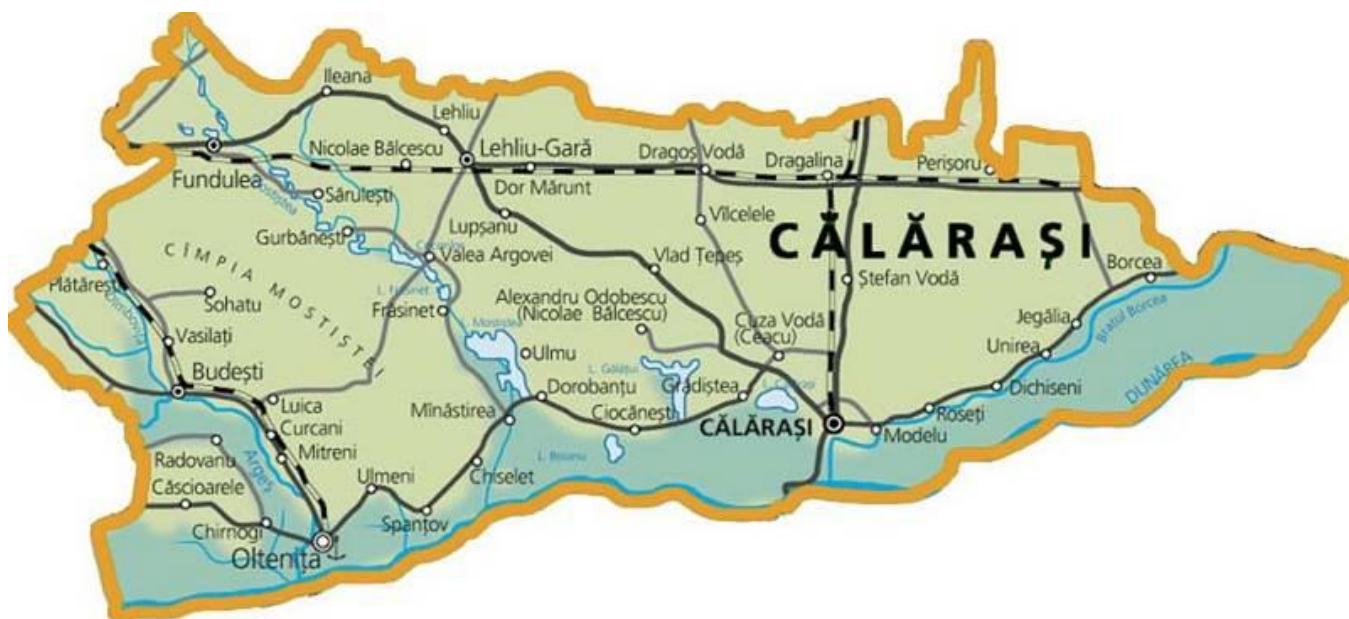
Instrumente Structurale
2014-2020

Organizarea administrativ teritoriala a Regiunii Sud Muntenia



CAPITOLUL 2. PREZENTAREA JUDEȚULUI CALARASI

Harta judetului Calarasi



Prezentarea judetului Calarasi

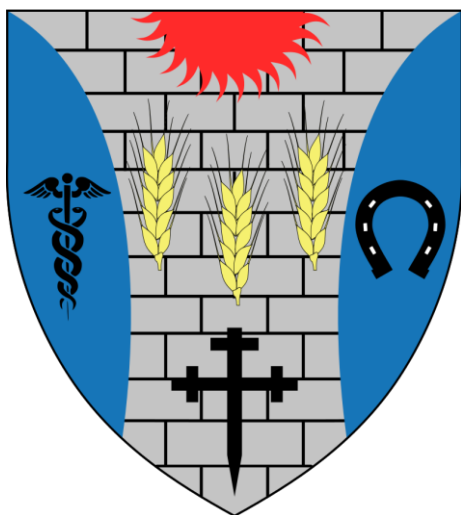
Județul Călărași declarat ca unitate teritorial-administrativă în ianuarie 1981, este situat în partea de Sud-Est a României, pe malul stâng al fluviului Dunărea și al brațului Borcea și se învecinează la nord cu județul Ialomița, la est cu județul Constanța, la vest cu județul Giurgiu și sectorul agricol Ilfov iar la sud cu Bulgaria.

Suprafața județului este de 5.088 km², reprezentând 2,1% din teritoriul României, județul Călărași ocupând locul 28 ca mărime în rândul județelor țării.

Organizarea administrativ teritorială: județul cuprinde 2 municipii, 3 orașe, 50 comune și 160 sate.

Reședința județului este municipiul Călărași.

Stema județului Calarasi



Dumitru Tudone, secretarul CJ Călărași și membru în Comisia de Heraldică explică ce reprezintă fiecare simbol ce va fi reunit de stema județului. “Snopul de grâu este simbolul agriculturii, ramură puternic dezvoltată în Bărăgan, iar potcoava este un element de la calul călărețului, prezent la Călărași în vremurile de altădată. Brâul undat și vârful ondulat reprezintă Dunărea și brațul Borcea, iar dropia, pasăre rară, declarată monument al naturii și care a trait pe meleagurile noastre. Corabia evocă activitatea fluvial desfășurată aici, iar peștele bogăția apelor și activitățile piscicole. De asemenea, lanul de grâu și snopul de spice face referire la agricultură și la producțiile importante de cereale din Bărăgan. Caducelul lui Mercur face aluzia la activitatea comercială, relevând rolul județului în activitatea negoțului. Nu în ultimul rând, ancora ne duce cu gândul la industria navală și activitatea portuară, iar uzina cu trei furnale atestă o ramură a economiei județului, reprezentată de activitatea siderurgică”.

Populația județului, la 1 iulie 2009, era de 312.879 locuitori (1,5% din populația țării). Din punct de vedere al distribuției pe medii, 38,5% din populația județului trăiește în



mediul urban și 61,5% în mediul rural, gradul de urbanizare al populației fiind sub media pe țară.

Sub raport etnic, 94,12% din populația județului este de naționalitate română, minoritățile naționale reprezentând 5,88% din care 5,65% romi și 0,15% turci.

Structura confesională indică faptul că 98,8% din populația județului este ortodoxă, restul aparținând altor confesiuni religioase.

Relieful județului Călărași este reprezentat de câmpie, lunci și bălți. Fiind predominantă, câmpia se grupează în patru mari unități: Câmpia Bărăganului Mostiștei (Bărăganul Sudic), Câmpia Vlăsiei, Câmpia Burnazului, Lunca Dunării.

Clima este temperat continentală cu regim omogen, ca urmare a uniformității reliefului de câmpie, caracterizat prin veri foarte calde și ierni foarte reci. În extremitatea sudică a județului se individualizează topoclimatul specific al luncii Dunării, cu veri mai calde și ierni mai blânde decât în restul câmpiei. Principala bogăție naturală o constituie terenurile agricole - 426,2 mii ha - la sfarsitul anului 2008, (2,9 % din suprafata agricola a tarii), din acestea 97,3 % reprezentand teren arabil.

Solurile, constituite în cea mai mare parte din diferite tipuri de cernoziomuri și soluri aluvionare, au o fertilitate ridicată.

Rețeaua hidrografică se compune din 2 bazine hidrografice, bazinul Dunării și al Argeșului și dintr-un subbazin, cel al Mostiștei. Fluviul Dunărea, care delimitează teritoriul județului în sud și sud - est de la km 300 (Cernavoda) la km 450 (Gostinu), se desparte în două brațe - Borcea pe stânga și Dunărea Veche pe dreapta - care închid între ele: Balta Ialomiței sau Insula Mare a Ialomiței.

Resurse naturale. Principala bogăție naturală o constituie terenurile agricole care ocupă peste 84 % din suprafața județului. Solurile, constituite în cea mai mare parte din diferite tipuri de cernoziomuri și din soluri aluvionale, au o fertilitate ridicată, ceea ce permite practicarea pe scară largă a agriculturii, predominant fiind caracterul cerealier al producției vegetale.



UNIUNEA EUROPEANĂ



- Vegetația forestieră, care ocupă 4,3 % din suprafața județului este formată îndeosebi din speciile: plop euro-american, salcâm, stejar brumăriu, salcie albă, frasin de câmp, stejar peduncular, ulm, tei, arțar tătăresc.
- Fauna cuprinde specii de interes cinegetic, dintre care sunt de menționat: mistrețul, căpriorul, fazanul, iepurele, vulpea. Pe bălți și lacuri se întâlnesc rața și gâsca sălbatică (foto).
- Peștii care populează apele lacurilor și bălților amintim carasul, crapul, plătica, bibanul, șalăul și știuca, iar în apele Dunării și Borcei întâlnim somnul, sturionii și scrumbia de Dunăre

Istoric judet

Condițiile extraordinare de habitat (apă, pădure, hrană) au făcut din teritoriul Județului Călărași unul din segmentele cele mai importante ale zonei Dunării de Jos pentru anumite epoci favorizând popularea acestor teritorii încă din paleoliticul superior -perioada aurignacianului.

Astfel în perioada neoliticului dezvoltat și a eneoliticului în această regiune s-au dezvoltat mai multe civilizații printre cele mai evolute din lume pentru mileniul V și IV î.H. Culturi materiale precum Hamagia, Boian sau Gumelnița au cunoscut o dezvoltare excepțională pe aceste meleaguri. Civilizații preistorice ca Boian, Gumelnița (neo-eneolitic), Cernavodă, Coslogeni (epoca bronzului) poartă toponime călărășene. Urmele tracilor timpurii, în fapt purtătorii culturii Coslogeni au fost descoperite până pe țărmurile Marii Egee. Primul conducător get de pe aceste meleaguri, al cărui nume istoria l-a reținut este Dromichete. El a realizat o mare uniune tribală, în câmpia munteană, pe malurile râului Argeș, cu capitala la Helis, nelocalizată încă. În anul 300 î.e.n Dromichete l-a învins pe Lisimach un fost general al lui Alexandru Macedon și apoi în 292 î.e.n pe fiul acestuia Agatocle. După Imperiul Macedonian urmează romanii. Primii care iau contacte cu romanii sunt getii riverani Dunării. Epoca prefeudală și feudalismul timpuriu poartă amprenta culturii romano-bizantine prin cetățile construite de aceștia pe Dunăre, dintre care subliniem aici aportul extraordinar al cetății bizantine Vicina, construită pe insula Păcuiul lui Soare.



Capitala unei regiuni de la nordul Dunării (tema Paradunavon), Vicina va deveni și un foarte puternic centru politic, comercial și spiritual în sec. X-XIII, o adevărată placă turnantă a întregii Europe. În secolul al XII Vicina a fost centrul unei formațiuni prestatale dunărene ce ocupa, în linii generale, și teritoriul actualului județ Călărași. Primul mitropolit al Țării Românești a fost Iachint de Vicina. Ruinele acestei cetăți-metropola se afla la 10 km sud-est de Călărași.

Primul document de atestare a vieții pe aceste meleaguri datează din 23 martie 1482 prin care domnitorul Basarab cel Tânăr trece în proprietatea mănăstirii Spanțov satul cu același nume. Un alt document scris care s-a păstrat și care poate fi considerat documentul de atestare al actualului municipiu Călărași este datat la 1 iunie 1951 prin care domnitorul Radu Paisie declina proprietatea setrarului Borcea asupra satului Craceani-actualul cartier Măgureni. Lichireștiul localitate care a luat naștere pe locul actualului centru civic al Călărașului, este atestat documentar, pentru prima oară în 1630 de domnitorul Leon Tomșa Vodă. Din 1699 devine căpitanie de margine a Țării Românești odată cu înființarea unui steag de Calarasi - ștafetari, de către domnitorul Constantin Brâncoveanu. În harta austriacă din 1771 este pomenit pentru prima oară în lume numele de Călărași în locul aceluia de Lichirești. Din aprilie 1833 (când avea doar 866 locuitori) până în aprilie 1952, Călărașul este capitala Județului Ialomița, fiind ridicat la rangul de oraș. Din septembrie 1852, orașul capătă numele domnitorului Barbu Știrbei, nume sub care îl găsim până în 1881 trecând apoi la numele actual de Călărași și odată cu înființarea Județului Călărași, devine capitala acestuia.

Structura administrativa a județului Călărași

Două municipii, trei orașe și 50 de comune.

Municipii

- Călărași
- Oltenița



UNIUNEA EUROPEANĂ



Municipiul Călărași (în trecut, Lichirești și, temporar, Știrbeiu) este municipiul de reședință al județului cu același nume, Muntenia, România. Este cel mai mare oraș al județului și unul din cele mai importante municipii din regiunea de dezvoltare Sud. Situat în sud-estul României, pe partea stângă a cursului brațului Borcea al Dunării, Călărașul este cunoscut pentru industria alimentară, industria de PAL melaminat, industria siderurgică, industria de hârtie și industria de prefabricate. Conform datelor finale ale recensământului populației din anul 2011, municipiul Călărași are o populație de 65.181 de locuitori. În Călărași se află sediul Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia.

Numele de Lichirești datează probabil de la începutul primei așezări de locuitori statornici pe aceste meleaguri, în timpul domniei lui Mihai Viteazul. Se bănuiește[cine?] că denumirea de Lichirești este în strânsă legătură cu ridicarea primului lăcaș de biserică, cu hramul Sfântului Nicolae al Mirei Lichiei. Poporanii care s-au strâns în jurul lăcașului trebuie să fi spus prin prescurtare, biserica Lichiei, în timp ce ei se vor fi numit poporul bisericii Lichiei sau lichireșteni, de unde a venit și denumirea de Lichirești a satului.

Denumirea de Călărași are două cauze posibile: prima ar fi că punctul de trecere din Imperiul Otoman în Țara Românească era păzit de o căpitănie de călăreți, iar alta ar fi preluare prin extensie a denumirii satului Călărașii Vechi, deoarece din acel sat și din oraș erau recrutați pentru armată cei mai buni călăreți.

Istorie

Lichireștiul este menționat pentru prima dată într-o hartă, la data de 1700, operă cartografică a stolnicului Constantin Cantacuzino, tipărită în Italia, la Padova.

Populația era reprezentată la acea dată de oameni liberi care se ocupau cu agricultura și creșterea animalelor, români și un număr mic de bulgari și turci. O categorie aparte erau călărașii ștafetari, care făceau serviciul de curierat pe traseul București - Constantinopol. Sunt organizați cel mai probabil în vremea domnitorului



UNIUNEA EUROPEANĂ



Constantin Brâncoveanu, primul document păstrat care-i amintește datează de la 25 mai 1722. De la acești călărași ștafetari, care după terminarea serviciului s-au stabilit în așezarea ce se afla în apropierea detașamentului lor, satul Lichirești începe să fie cunoscut sub denumirea de "satul călărașilor" sau Călărași.[necesită citare]

Spre sfârșitul secolului XVIII numele de Lichirești este folosit tot mai puțin; pentru numele satului se folosea când numele de Călărași, când de Lichirești, când amândouă. Pe harta din 1700 Lichireștiul este menționat ca un sat mare. Pe harta austriacă de la 1791, localitatea apare consemnată sub numele de "Călărași sau Lichirești".

La 1 mai 1734 Călărași este menționat ca târg, ceea ce e un indiciu că satul luase proporții, că începuse să închege o viață comercială. Diferiți călători care au trecut pe aici au avut întotdeauna impresii plăcute despre acest târg. În această perioadă Călărașiul făcea parte din județul Ialomița, cu reședința la Urziceni.

Spre sfârșitul secolului al XVIII-lea încep să se facă îmbunătățiri cu caracter public: pe lângă vechea biserică ce exista în centrul localității, se ridică un han central și numeroase prăvălioare, care – împreună cu casele unor locuitori mai înstăriți – vor da Călărașiului un aspect de orașel.

Zona actuală a Călărașiului a fost de multe ori teatrul războaielor purtate împotriva pericolului turcesc, pentru apărarea luncii Dunării. S-au purtat multe bătălii aici, încă de la înființarea localității și până la data de 28 mai 1812 când la București s-a semnat pacea ce avea să aducă liniștea locuitorilor. Momentele de groază au trăit călărășenii și în 1821, o dată cu declanșarea revoluției conduse de Tudor Vladimirescu, necazurile lor terminându-se abia la un an după sfârșitul revoluției din 1821. Un alt moment de panică pentru locuitori îl reprezintă noul război ruso-turc din anii 1828-1829. Ca și cum pierderile cauzate de război n-ar fi fost suficiente, în anii 1828-1830 la Călărași a izbucnit o groaznică epidemie de ciumă. În vara anului 1831 izbucnește holera, adusă de turci, din fericire această nouă epidemie ținând doar câteva zile.



UNIUNEA EUROPEANĂ



După trecerea tuturor necazurilor a început imediat refacerea localității. S-a construit un pod stătător peste gâtul lezerului, pod ce a facilitat accesul spre Silistra; s-au ridicat două clădiri, dintre care un grajd mare pentru 20 de cai, iar pentru evitarea ciumei și a holerei s-a construit un local imens de carantină, acordându-se astfel o mare atenție măsurilor sanitare. Toate aceste lucruri au determinat schimbarea aspectului general al Călărașului, care semăna tot mai mult cu un oraș de provincie; doar statutul oficial lipsea.

Nevoile tot mai stringente ale rușilor de a se afla în permanent contact cu autoritățile județene i-au făcut să intervină la București, cerând mutarea capitalei județului Ialomița de la Urziceni la Călărași. La 18 aprilie 1833 se poruncește mutarea capitalei la Călărași, fapt ce a dus la căutarea clădirilor necesare autorităților și a unor case de locuit pentru șefii județului, precum și la mutarea în Călărași a instituțiilor județene de profil (ocârmuirea, tribunalul și poliția).

La 1 noiembrie 1833, cu prilejul intrării în funcțiune a primei comisii a orașului Călărași, se adoptă primul buget în sumă de 8000 de lei, propuși a fi cheltuiți pentru modernizarea uliței centrale a orașului și pentru construirea unei școli (s-au alocat 4500 lei). S-a construit un număr însemnat de case particulare, dar și câteva clădiri publice, și s-a reparat catedrala grav afectată de cutremurul din 1829.

La 26 iunie 1837, președintele Comisiei orașului, împreună cu un membru al comisiei, face un raport amănunțit asupra modificărilor ce sunt de făcut în oraș: să se înlcuiască învelișul de stuf al caselor cu olane în termen de un an, coșurile caselor să se facă din cărămidă, nu din nuiete împletite și cu pământ etc. S-a propus punerea la punct a normelor pentru prevenirea incendiilor; după incendiul devastator de la București din noaptea de 23 martie 1847, la Călărași s-au înființat sacalele pentru apă.

În anul 1852 în Călărași, pe timp de noapte, funcționa un număr de 24 de felinare cu scopul iluminării, ceea ce costa Comisia orașului suma de 1260 de lei.

În 19 ani, între 1833 și 1852, au fost patru vizite domnești la Călărași.



Deși după 1833 în Călărași vin și persoane cu posibilități materiale, în special negustori, o mică parte dintre aceștia se stabilesc definitiv, cei mai mulți făceau afaceri și părăseau orașul, neîndrăznind să rămână într-un oraș situat pe o moșie particulară, fără nici o perspectivă de viitor. Locuitorii orașului și-au manifestat în dese rânduri dorința de a se elibera de sub stăpânirea moșierului, convinși fiind de avantajele pe care eliberarea le-ar oferi dezvoltării orașului. S-au trimis jalbe Ocârmuirii județului Ialomița în mai multe rânduri, nici una neavând rezultate scontate. Locuitorii nu s-au lăsat și au acționat și în anii următori; astfel, s-au adresat în 1849 domnitorului Barbu Știrbei, care în noiembrie 1849 a răspuns raportului, admitând că orașul va cunoaște o enormă dezvoltare dacă va fi "liber". A poruncit să se trimită un inginer topograf care să ridice cu cea mai mare exactitate planul orașului Călărași, plan care va crea străzi drepte, paralele, întretăiate de altele, formând dreptunghiuri mari, cu 4 piețe și un bulevard. La 28 iulie 1851 Barbu Știrbei vine personal la Călărași unde este întâmpinat cum se cade. Se convinge de mersul lucrărilor și de mizeriile pe care locuitorii le îndurau din cauza situării orașului pe o moșie particulară. Suma care trebuia achitată, de 250.000 de lei, pentru eliberarea orașului a fost cu greu adunată și, în cele din urmă, plătită. În septembrie 1852, călărășenii începeau pregătirile în vederea proclamării oficiale a eliberării orașului, astfel că la 24 septembrie 1852 Călărașiul devine liber. Orașul a primit atunci numele de *Știrbeiu*, care însă s-a pierdut în deceniile următoare, fiind folosită în acte oficiale doar până la 1881.

La sfârșitul secolului al XIX-lea, Călărași avea statut de comună urbană și era reședința județului Ialomița (statut pe care l-a preluat în 1832 de la orașul Urziceni), avea în componere pe lângă localitatea principală și satul Măgureni care era în scădere și devenise mahala a orașului, populația totală fiind de 8125 de locuitori. În oraș existau 4 biserici, două sinagogi, un gimnaziu real cu 91 de elevi și șapte școli primare (trei de băieți, două de fete și două mixte) având în total 971 de elevi (dintre care 375 de fete). Anuarul Socec din 1925 consemnează orașul cu același statut și cu o populație de 13.050 de locuitori. În 1931, orașului îi era arondată și comuna suburbană Mircea-Vodă, formată din satul Mircea-Vodă.



UNIUNEA EUROPEANĂ



În 1950, în urma reorganizării administrative naționale, Călărași a primit statut de oraș raional, reședință a regiunii Ialomița și a raionului Călărași din cadrul acestei regiuni. În 1952, regiunea s-a desființat și raionul Călărași (cu reședința în continuare la Călărași) a fost transferat la regiunea București. Orașul a primit statut de oraș regional în 1964. Ulterior, comuna Mircea-Vodă a fost desființată și satul Mircea Vodă a trecut la comuna urbană Călărași.

În 1968, la noua reorganizare administrativă, Călărași a primit statut de municipiu, și a revenit la județul Ialomița, reînființat. Deși era singurul municipiu al județului, Călărași nu a mai fost și reședință, aceasta fiind mutată în orașul Slobozia. Tot atunci, satele Mircea-Vodă și Măgureni au fost desființate și înglobate în localitatea Călărași. Orașul a redobândit statut de reședință de județ în 1981, când s-a înființat județul Călărași, din jumătatea sudică a județului Ialomița de până atunci, împreună cu partea sud-estică a județului Ilfov. Municipiul a avut drept comună suburbană pe comuna Modelu între 1968 și 1989 când s-a renunțat la conceptul de comună suburbană.

Așezare

Reședința județului cu același nume, municipiul Călărași este situat în partea de sud-est a țării și cea de sud a județului, pe terasa inferioară a Dunării (terasa Călărași), la contactul cu lunca Dunării, pe malul stâng al brațului [Borcea](#), la granița cu Așezat la intersecția paralelei de 44° 12' latitudine nordică și a meridianului de 27° 21' longitudine estică, orașul se află la o depărtare de 120 km de București, 144 km de Constanța și 25 km de Drajna (unde există intrare pe [autostrada București–Constanța](#)). Prin oraș trece șoseaua națională [DN3](#), care îl leagă spre nord-est de [București](#) și spre nord-vest de [Constanța](#). La Călărași, din acest drum se ramifică șoseaua națională [DN21](#), care duce spre nord la [Slobozia](#) și [Brăila](#); și șoseaua națională [DN3B](#), care duce spre nord-est la [Fetești](#) și [Giurgeni](#) (județul Ialomița; unde se termină în [DN2A](#)). Municipiul Călărași, port fluvial situat pe malul stâng al Borcei, este așezat în sudul județului Călărași, într-o zonă transfrontalieră cu [Bulgaria](#).

Climă



UNIUNEA EUROPEANĂ



În general, arealul pe care se află situat orașul Călărași aparține zonei de climă continentală, mai puțin moderată decât a altor regiuni din România, cu ierni reci și veri călduroase. Temperatura medie anuală este de +11,2 °C (în luna iulie media termică oscilează în jurul valorii de 23 °C, iar în ianuarie se înregistrează o medie de -3 °C). Cea mai scăzută temperatură înregistrată la Călărași datează de la 8 ianuarie 1938 când s-a înregistrat -30 °C, iar cea mai ridicată, de +41,4 °C, la 10 august 1951. Calculele de specialitate arată că municipiul Călărași beneficiază de un potențial caloric ridicat, a cărui valoare ajunge la 125 kcal/cm².

În ceea ce privește vânturile, zona în care se află localizat orașul este sub influența celor de nord-est (Crivățul), a celor de sud-est (Austrul) și a celor de sud (Băltărețul). Vânturile reci accentuează frigul în lunile de iarnă, iar cele secetoase (Austrul în special) intensifică arșița și uscăciunea din timpul verii. Legat de frecvența și intensitatea vânturilor, stația meteorologică de la Călărași înregistrează un maxim în lunile aprilie (din direcția vest) și noiembrie (din direcția nord). Valorile cele mai ridicate au fost înregistrate în anul 1957 când viteza vântului a depășit 40 m/s.

Caracterul continental al climei este reliefat și de cantitățile anuale de precipitații ce cad pe teritoriul orașului și în împrejurimile sale. Astfel, cantitatea medie anuală de precipitații este de numai 500 mm, ca urmare a influenței ce o exercită curenții ascendenți care iau naștere pe suprafețele lacurilor și a brațului Borcea din cauza temperaturii moderate a acestora pe tot timpul anului. Anual se înregistrează un maxim în lunile mai-iunie și un minim în lunile iulie-august, perioadă în care cerul este predominant senin, ceea ce favorizează arșița și seceta, pentru a cărei combatere se folosesc pe scară largă irigațiile.

Stratul de zăpadă persistă mai puțin datorită încălzirilor ce se produc în timpul iernii; în medie zăpada începe să se topească la începutul lunii martie. Numărul anual de zile cu strat de zăpadă oscilează în jurul cifrei de 30.

În timpul sezonului rece, stratul de zăpadă atinge cea mai mare grosime la sfârșitul lunii ianuarie și începutul lunii februarie. În mod obișnuit, grosimile stratului de zăpadă sunt relativ reduse; totuși în ultimii ani, condițiile atmosferice au determinat



producerea unor ninsori abundente și așternerea unui strat deosebit de gros care a depășit 1,5 metri (1954).

Floră

Fitogeografic, teritoriul Călărașului și al împrejurimilor sale este situat la contactul a două subzone de vegetație naturală: stepă și baltă. În această situație, vegetația spontană este variată și bogată în exemplare.

Subzona de stepă este reprezentată prin pajiști stepice primare și derivate, care ocupă arii destul de răstrânse, îndeosebi de-a lungul căilor ferate și a drumurilor rutiere, precum și pe izlazarile comunale. Dar și pe aceste suprafețe s-au rărit foarte mult speciile care erau altădată caracteristice Bărăganului. Pajiștile naturale se pot identifica prin prezența următoarelor specii: pirul (*Agropyrum cristatum*), jaleșul (*Salvia nemorosa*), iarba șarpelui (*Echium vulgare*), firuța (*Poa trivialis*). Sunt frecvente și gramineele din genul *Brmsus* și *Setaria*. Caracterul stepic al acestor pajiști este evidențiat și de prezența speciilor de *Andropogon ischaemum* și *Eringium campestre*, care invadează pășunile de pe izlazarile comunale.

Vegetația forestieră este reprezentată de resturi ale fostelor păduri, care ocupaseră suprafețe importante în împrejurimile Călărașului, specii ca stejarul brumăriu (*Quercus pedunculiflora*), frasinul (*Fraxinus excelsior*), mojdreanul, mărul și părul pădureț, etc. Prin plantații s-a introdus salcâmul (*Robinia pseudacacia*) care reprezintă o bază meliferă importantă, motiv pentru care se cultivă din ce în ce mai mult și în gospodăriile populației, precum și în parcurile municipiului.

Subzona de baltă este mai deosebită geobotanic, fiind formată din specii mezofile, higrofile, halofile și de nisipuri. Aceste asociații vegetale își datorează existența condițiilor locale create de prezența apelor curgătoare, lacurilor, bălților și dunelor de nisip de-a lungul văii brațului Borcea. Pădurile sunt formate din specii reprezentative precum salcia (*Salix alba*), plopul (*Populus alba*), frasinul (*Fraxinus excelsior*). Prin aspectul lor pitoresc, atrag la odihnă și agrement oamenii din municipiu și din localitățile învecinate. În zăvoaiele de plopi și salcie (Jirlău, Chiciu și Călărași) vegetează natural și câteva specii de liane și viță sălbatică (*Vitis silvestris*), precum și



UNIUNEA EUROPEANĂ



cătina roșie (*Tamarix galica*) dezvoltată îndeosebi pe solurile nisipoase și sărăturoase. Tot aici întâlnim tufișuri de mure și zmeură.

Vegetația de mlaștină și cea acvatică din lacuri și bălți este reprezentată prin stuf (*Carex acutiformis*, *Carex riparia*), săgeata apei (*Sagittaria sagittifolia*), vâscul de apă (*Myriophyllum spicatum*) și, mai rar, nuferi albi (*Nymphaea alba*) și galbeni (*Nuphar luteum*). În luncă mai cresc și alte specii ierboase ca: feriga de baltă, volbura de baltă, piciorul cocoșului, izma de baltă, țelina sălbatică, etc. În apă puțin adâncă de la marginea lacurilor și bălților se întâlnește o specie de algă, numită mătasea broaștei (*Spirogyra*).

În municipiul Călărași există 26 ha parc, cu o suprafață totală a spațiilor verzi de 137 ha. În anii 2007-2008, s-a înregistrat o creștere a acestor spații verzi, în special în cartierele de locuit de aproximativ 8 ha. În aceste condiții suprafața spațiului verde pe locuitor este de 4,58 m²/locuitor, o medie inferioară mediei naționale de 18 m²/locuitor.

Faună

Fauna Călărașiului și împrejurimilor sale este variată, clasificându-se în 3 categorii:

Fauna de stepă și pădure

Deși stepele propriu-zise ale zonei au dispărut, fauna caracteristică acestora s-a refugiat către zonele împădurite constituind astăzi un tot unitar. Speciile reprezentative sînt: 1) rozătoarele, dintre care amintim: popândăul (*Citellus citellus*), cățelul pământului (*Spalax leucodon*), iepurele de câmp (*Lepus europaeus*); 2) carnivorele sunt reprezentate de: vulpea comună (*Vulpes vulpes*), viezurele (*Moles moles*) și, foarte rar, lupul (*Canis lupus*), dihorul de stepă și dihorul comun; 3) păsările indigene și migratoare. Caracteristică Bărăganului este dropia (*Otis tarda*), foarte rară și declarată monument al naturii, prepelița (*Coturnix coturnix*), potârnichea (*Perdix perdix*), care au un areal mai mare de răspândire și un efectiv mai mare, graurii comuni și purpurii (oaspeți de vară). Dintre păsările cântătoare, în stepă trăiesc fluierarii (*Tringa totanus*), prigoriile (*Merops apiaster*), dumbrăvencile albastre (*Caracias garrulus*) și cunoscuta ciocârlie de Bărăgan (*Melano sarypha calandra*) 4)



UNIUNEA EUROPEANĂ



reptilele, reprezentate de șopârlele de stepă din familia Lacerta și de șerpii aparținând genului Caluber.

În ultimii ani a început acțiunea de colonizare a fazanului în pădurile din apropierea municipiului, multe exemplare din specia *Fasianus colchycus* fiind căutate pentru penajul lor cu un colorit aparte.

Fauna acvatică

Studiile de specialitate amintesc existența în zonă a numeroase specii de animale și păsări legate, prin modul lor de viață, de existența apelor, pe ale căror maluri trăiesc vidra (*Lutra lutra*), nurca (*Lutreola lutreola*), foarte apreciate pentru blana lor valoroasă. De asemenea în lunci și zăvoaie se mai întâlnesc iepuri, vulpi, dihuri și porcul mistreț (*Sus scrofa*), acesta din urmă având efective în continuă creștere.

În ostroavele de pe malul Dunării și Borcii, în lacuri și bălți trăiesc numeroase păsări, dintre care cele mai răspândite sunt: rața mare (*Anas platyrincha*), gâsca sălbatică (*Anser fabalis*), gărlița (*Anser albifrons*), stârcul cenușiu (*Ardea cinerea*), etc.

Speciile de pești care populează apele lacurilor și a bălților, dintre care amintim știuca (*Esox lucius*), crapul (*Cyprinus carpio*), șalăul (*Stizostedion lucloperca*) sunt căutate cu predilecție de pescari, iar în apele Dunării și a brațului Borcea întâlnim somnul (*Silurus glanis*), sturionii și scrumbia de Dunăre.

Fauna de interes vânătorească

Fauna de interes cinegetic este reprezentată de căpriori, iepuri, mistreți, fazani, specii de răpitoare (vulpi, dihuri, bizami), precum și de numeroase specii de păsări sedentare și de pasaj care trăiesc în lunca Dunării.

Prin măsurile luate de Asociația Județeană a Vânătorilor și Pescarilor Sportivi, efectivele de vânat sînt în continuă creștere, îndeosebi la căpriori și porci mistreți, de la care s-au obținut trofee medaliat cu aur la concursuri interne și internaționale.[necesită citare]

1) rozătoarele, dintre care amintim: popândăul (*Citellus citelius*), cățelul pământului (*Spalax leucodon*), iepurele de câmp (*Lepus europaeus*); 2) carnivorele sunt



UNIUNEA EUROPEANĂ



reprezentate de: vulpea comună (*Vulpes vulpes*), viezurele (*Moles moles*) și, foarte rar, lupul (*Canis lupus*), dihorul de stepă și dihorul comun; 3) păsările indigene și migratoare. Caracteristică Bărăganului este dropia (*Otis tarda*), foarte rară și declarată monument al naturii, prepelița (*Coturnix coturnix*), potârnichea (*Perdix perdix*), care au un areal mai mare de răspândire și un efectiv mai mare, graurii comuni și purpurii (oaspeți de vară). Dintre păsările cântătoare, în stepă trăiesc fluierarii (*Tringa totanus*), prigoriile (*Merops apiaster*), dumbrăvencile albastre (*Caracias garrulus*) și cunoscuta ciocârlie de Bărăgan (*Melano sarypha calandra*) 4) reptilele, reprezentate de șopârlele de stepă din familia *Lacerta* și de șerpii aparținând genului *Caluber*.

În ultimii ani a început acțiunea de colonizare a fazanului în pădurile din apropierea municipiului, multe exemplare din specia *Fasianus colchycus* fiind căutate pentru penajul lor cu un colorit aparte.

Hidrografie

Situat în bazinul dunărean, la contactul a două subunități geografice ale Câmpiei Române: Câmpia Bărăganului și Lunca Dunării, teritoriul municipiului Călărași prezintă un potențial hidrologic variat, constituit din ape subterane cu un caracter puternic, ascensional, putând furniza debite considerabile (8,3-11 l/s). Strate acvifere freatice cu debite importante apar în depozitele grosiere din lunca și terasa Călărași. Este de reținut faptul că relieful actual din luncă a suferit modificări profunde datorită intervenției antropice: îndiguire în mai multe etape, desecări, realizarea de canale de irigații, a canalului navigabil ce deservește S.C.TENARIS - DONASID S.A., rectificarea zonei Gura Borcei, amenajarea lacului de agrement de la gura de vărsare a Jirlăului, etc.

O altă sursă naturală a municipiului Călărași o reprezintă apele de suprafață. „Fluviul Dunărea” mărginește la sud teritoriul orașului, iar brațul „Borcea”, ce se desprinde pe malul stâng în aval de punctul „Chiciu”, străbate aria urbană de la sud-nord spre sud-vest, după ce formează cotul Borcii. Brațul Borcea pe care se află amplasat municipiul Călărași are 99 km lungime. Pe malul stâng s-a realizat un canal industrial



UNIUNEA EUROPEANĂ



(13 km lungime) amenajat pentru a permite barjelor încărcate cu materii prime (fier vechi, minereu, cărbune) să ajungă la S.C.TENARIS – DONASID S.A.. S-a realizat și un port mineralier prevăzut cu instalații de încărcare-descărcare și dane de acostare a navelor fluviale. Canalul este traversat de un pod modern cu patru benzi de circulație ce leagă orașul de punctul de trecere a Dunării de la Chiciu – Ostrov, fiind totodată și un excelent loc de pescuit și antrenament pentru sporturile nautice.

În apropierea orașului se află „lezerul-Călărași”, arie de protecție specială acvifaunistică, în suprafață de 2.877 ha. Este un lac de luncă situat pe dreapta drumului național București – Călărași, legat de Borcea printr-un [prival](#) Jirlău. Rezervația naturală lezerul-Călărași cuprinde luciul de apă (bazine piscicole, canale navigabile și de desecare), vegetația palustră pe o bandă de 50 m lățime ce înconjoară lacul și bazinele piscicole (stuf, papură, rogoz) precum și o zonă de pajști umede, culturi agricole și pădure. Partial desecat și îndiguit, el a funcționat ca o întinsă depresiune lacustră având 2-3 metri adâncime. Are un volum de apă de cca 400.000 metri cubi, 16 km de diguri, înalte de 2 m, și-a mai diminuat suprafața (200 ha) și funcționează din 1968 ca amenajare piscicolă. Suprafața lacului la nivel normal de retenție este de 656 ha, conținând heleștee și pepiniere pentru creșterea și înmulțirea peștilor în cadrul S.C. Piscicola Călărași.

Solul și resurse naturale

Teritoriul municipiului este situat pe o mare unitate structurală cunoscută în literatura de specialitate sub numele de „platforma moesică”. Acesteia îi corespunde din punct de vedere morfologic Câmpia Română. În alcătuirea platformei Moesice distingem două etaje structurale: soclul și cuvertura sedimentară, analizate prin foraje pe întreaga lor grosime. În alcătuirea soclului intră șisturi cristaline, străbătute de masive granitice, și “șisturi verzi” care apar la zi în masivul Central Dobrogean, iar în jumătatea sudică soclul este format din șisturi cristaline de tip palazu.





Depozitele calcaroase Barreniene din zona Călărași situate la adâncimi de 180 – 5530 m litologic sunt reprezentate prin calcare fisurate și calcare dolomitice. Straturile de nisip și pietriș cunoscute sub numele de „Stratele de Frățești” constituie

principala rocă acviferă. “Stratele de Frățești” nu sunt exploatate în prezent decât în mică măsură, existând disponibilități relevante în Bazinul Dunării.




În acest context, aspectul cvasiorizontal al reliefului și fragmentarea redusă a oferit condiții favorabile pentru practicarea agriculturii. Terenurile agricole ocupă o suprafață de 64,2% din extravilan din care arabilul 97,8%. Solurile, constituite în cea mai mare parte din diferite tipuri de cernoziomuri și din soluri aluvionale, au o fertilitate ridicată, ceea ce permite practicarea pe scară largă a agriculturii, predominant fiind caracterul cerealier al producției vegetale.

Demografie

Componența etnică a municipiului Călărași

-  Români (82,91%)
-  Romi (3,14%)
-  Necunoscută (13,12%)
-  Turci (0,8%)

Componența confesională a municipiului Călărași

-  Ortodocși (85,33%)
-  Necunoscută (13,15%)
-  Altă religie (1,5%)

Conform recensământului efectuat în 2011, populația municipiului Călărași se ridică la 65.181 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 70.039 de locuitori. Majoritatea locuitorilor sunt români (82,92%), cu o minoritate de romi (3,15%). Pentru 13,13% din populație, apartenența etnică nu este cunoscută.[2] Din punct de vedere confesional, majoritatea locuitorilor



UNIUNEA EUROPEANĂ



sunt ortodocși (85,33%). Pentru 13,16% din populație, nu este cunoscută apartenența confesională.

Evoluție istorică

- [1833](#): 860 locuitori
- [1860](#): 2000 locuitori
- [1880](#): 3600 locuitori
- [1890](#): 8200 locuitori
- [1900](#): 11000 locuitori
- [1914](#): 13000 locuitori
- [1943](#): 22000 locuitori
- [1992](#): 76952 locuitori
- [2002](#): 70039 locuitori

Municipiul Călărași este una din așezările urbane ale țării care a avut o dinamică relativ ridicată a populației până în anul 1989. În curs de peste 65 de ani, populația lui a crescut de 4 ori. Cu o întrerupere de 10 ani, ritmul mediu anual de creștere a fost de 2-3%. Cea mai intensă creștere s-a realizat în perioada de după 1956, până în anul 1989, ritmul de creștere anual depășind 3,0%. Începând cu anul 1995, numărul populației începe să scadă.

În anul 1989, populația stabilă (care avea reședința în Călărași) era la peste 76.000 locuitori dintre care cca. 3.400 locuiau flotanți (4,5%). La jumătatea anului 1990, după ce regimul stabilirilor de domiciliu s-a modificat, în Călărași mai erau doar 1.500 flotanți (2% din populație).

Administrație

Municipiul Călărași este administrat de un primar și un consiliu local compus din 21 consilieri.

Primăria veche a municipiului Călărași



Prefectura județului Călărași



Economie

În decembrie 2015, ediția din România a revistei Forbes a cotate municipiul Călărași pe locul 21 din 40 cele mai mari orașe ale țării, într-un top al celor mai bune orașe pentru făcut afaceri din țară.[21] În acest top, Călărașiul a fost cel mai bine plasat oraș din Bărăgan, devansând de asemenea alte orașe de talie mai mare, precum: Râmnicu Vâlcea, Buzău sau Brăila.

Agricultură

Întrucât municipiul Călărași este zonă urbană, ponderea suprafeței agricole în totalul suprafeței agricole a județului este de 1,9%. Cu toate acestea, ponderea suprafeței agricole în totalul suprafeței municipiului este considerabilă, atingând 63%, în condițiile în care ponderea sectorului agricol în totalul cifrei de afaceri la sfârșitul anului 2007 era de 6% iar forța de muncă ocupată în acest sector reprezenta 3% din totalul forței de muncă.



Instituții bancare

Înainte de anul 2004, în Călărași nu funcționau decât 5 bănci (BCR, BRD, Raiffeisen, Bancpost și CEC). După anul 2004, mai multe instituții bancare de prestigiu au început activitatea în orașul de pe malul brațului Borcea. Municipiul Călărași are un grad ridicat de bancarizare, având o companie bancară la aproximativ 4850 de locuitori și o agenție (sucursală) bancară la aproximativ 3100 de locuitori, cu o medie de 1,5 agenții (sucursale) per bancă.

Industrie

În Călărași se pot distinge următoarele zone funcționale:

Zona de nord: Cuprinde cartierele „Gară” și „Cărămidari” cu împrejurimile lor, având ca limită de sud Bulevardul Republicii, iar ca limită de nord terenurile fostului I.A.S. Călărași

Aici sunt amplasate Fabrica de confecții (S.C. Catex S.A.), Fabrica de sticlă Saint-Gobain, Fabrica de zahăr, Fabrica de nutrețuri combinate precum și alte secții de confecții metalice, construcții și prestări servicii. Creșterea păsărilor este reprezentată prin S.C. Avicola S.A., una dintre cele mai mari societăți de profil din România.

Zona de est: Se întinde de la calea ferată ce leagă Stația C.F.R. Călărași și Portul, până la contactul cu comuna Modelu)

Aici sunt amplasate Combinatul de celuloză și hârtie (S.C. Comceh S.A.), întreprinderea materialelor de construcții (S.C. Prefab S.A.) și fosta întreprindere de industrie locală ILSA.

Zona de nord-vest: Are un pronunțat caracter industrial, grupează complexul de unități economice de pe fosta Platformă siderurgică (S.C. Marctrust Consid S.A., S.C. Donasid-Tenaris S.A., S.C. Astalrom S.A., S.C. Sidertrans S.A., S.C. Repsid-Martifer S.A.), precum și alte întreprinderi private care s-au construit în ultimii ani.

S.C. COMCEH S.A a fost privatizat în anul 2000, pachetul majoritar de acțiuni fiind cumpărat de firma italiană EUROPA FEPEN MIL. Investițiile realizate, ca și



programele de perspectivă sunt un semn bun că societatea s-a reintegrat în industria națională și se va dezvolta în continuare, producția fiind dirijată atât spre piața internă cât și la export.

S.C. PREFAB S.A. a început să producă în anul 1968 ca întreprindere specializată în producția de prefabricate din beton. S-a privatizat în perioada 1996-2000, pachetul majoritar de acțiuni fiind preluat de ROMERICA S.A. La ora actuală este un agent economic important pentru economia locală și zonală acoperind piața din sudul țării prin furnizarea de materiale de construcții, cu punct de lucru în Bulgaria și clienți în străinătate.

S.C. ROMPLY S.A. fabrica a fost înființată în anul 2003, fiind o investiție austriacă în valoare de 18 milioane de euro. Această fabrică produce diverse sortimente de placaj de furnir din plop.

SAINT GOBAIN GLASS ROMANIA produce sticla float într-o foarte modernă unitate de fabricație situată la Călărași, începând din anul 2005.

ALDIS este un brand românesc de succes, în plină expansiune, atât pe piața românească, cât și pe cea europeană, care activează pe piața mezelurilor din anul 1991. ALDIS a construit la Călărași cel mai mare combinat de prelucrare a cărnii din România, cu capital 100% românesc.

Comerț

Călărașiul dispune de o singură suprastructură comercială, „Călărași Retail Park”. Acesta este un ansamblu de magazine ce se întinde pe o suprafață de 110,000 metri pătrați, situat pe DN21 la kilometrul 3, la intrarea în oraș dinspre Autostrada Soarelui.

Cele mai importante magazine din Călărași sunt:

- Succes Hypermarket - in curand („Călărași Retail Park”)
- Bricostore - („Călărași Retail Park”)



- Kaufland - decembrie 2012
- Penny Market 2
- Penny Market
- Alege supermarket
- Agneza Supermarket
- Flanco World
- Altex Megastore
- Domo
- Lem's
- Mobexpert
- Spazio
- Staer
- Romstal
- Lidl
- Catex Shopping Center

În materie de ziare, Călărașul are două cotidiene locale, „Jurnalul de Călărași”, „Observator de Călărași” și alte câteva săptămânale: „Obiectiv”, „Gazeta de Călărași”, „Arena”, „Express de Călărași”, „ABC Civic”, „Ediția de Călărași”, „Actualitatea de Călărași”, „IMPACT”.

De Călărași se leagă și începuturile radioului român, aici fiind instalate în 1909 unul din primele 4 relee de radiotelegrafie de pe teritoriul României (celelalte fiind la: Constanța, Cernavoda și Giurgiu). Acestea aparțineau Marinei Române și au reprezentat infrastructura pe baza căreia mai târziu s-a format Radio România.

Educație

Sistemul educațional în municipiul Călărași cuprinde unități de învățământ acoperind toate etapele de școlarizare, începând cu învățământul pre-școlar și finalizând cu cel superior.



Numărul unităților de învățământ predomină la nivel pre-școlar, primar-gimnazial și liceal. Se observă o creștere a numărului de grădinițe – 12 în anul 2006, triplându-se practic comparativ cu anul 2004. La nivelul învățământului superior, sunt prezente filiale ale Universității populare, ale Universității de Științe Agronomice și Medicină Veterinară, prin Facultatea de management, inginerie economică în agricultură și dezvoltare rurală, Universitatea Spiru-Haret, universitățile Bio Terra și Titu Maiorescu.

Analizând structura elevilor înscriși în unitățile de învățământ, precum și informațiile statistice privind numărul acestora în 2004, 2005, 2006, se remarcă o scădere a numărului de elevi înscriși în învățământul primar și gimnazial cu o medie de 5% pe an, corelată cu o scădere a populației cu grupă de vârstă între 0-14 ani, de 4%. Pe de altă parte, numărul copiilor înscriși la grădiniță urmează un trend ușor crescător. Această situație este similară la nivel național, preconizându-se un deficit al forței de muncă în următorii 10-15 ani.

Deși numărul unităților de învățământ primar și gimnazial a rămas constant în ultimii trei ani iar numărul elevilor înscriși s-a diminuat, se constată totuși o ușoară creștere a personalului didactic la acest nivel. În acest context, cresc premisele îmbunătățirii semnificative a calității actului educațional.

Unitățile de învățământ de arte și meserii sunt considerate insuficiente. Mai mult, numărul personalului didactic din aceste unități s-a diminuat major, de la 129 persoane în 2004 la 9 persoane în 2008, conform datelor statistice de la Direcția Regională de Statistică Călărași.

Un rol important în formarea educativă a elevilor îl au activitățile extrașcolare, astfel un număr mare de elevi Călărășeni studiază limbi straine, engleză, franceză, germană în centre private, cum ar fi Centrul Smart Călărași, obținând premii naționale și internaționale în fiecare an. Pe perioada vacanței elevii își consolidează cunoștințele lingvistice în Marea Britanie. Profesorii englezi sunt impresionați de prestața elevilor și capacitatea de comunicare într-o limbă străină.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Din cele 30 unități de învățământ preșcolar, primar, gimnazial și liceal existente la nivelul municipiului Călărași, 12 au fost reabilitate din fonduri de la bugetul de stat în anul școlar 2007-2008, din care cinci unități la nivelul învățământului preșcolar, trei la nivelul învățământului primar și gimnazial și patru la nivelul învățământului liceal. Există 16 grădinițe, 9 școli generale, 8 licee și 5 universități cu învățământ la distanță.

Transport

Municipiul Călărași se află pe coridorul al VII-lea de transport pan-european și la doar 26 de kilometri de al IV-lea coridor de transport pan-european, fiind una din puținele localități din România ce beneficiază de două coridoare de transport de importanță europeană. Construirea A2 și reabilitarea căii ferate București-Constanța vor facilita accesul mărfurilor industriale către cel mai important port din România și unul dintre cele mai mari zece porturi din Europa.

În municipiul Călărași sunt în uz 26 de autobuze, menținându-se un număr constant în perioada 2004-2006. Aceștia li se alătură companiile de taximetrie și companiile de transport extraurban cu microbuze care leagă municipiul de alte orașe ale țării. Rețeaua stradală a Municipiului Călărași este dispusă sub formă rectangulară (dreptunghiulară). Axa longitudinală orientată pe direcția vest-est se situează în continuarea drumului DN3 - Calea București. Axa nord-sud se desfășoară pe trasee decalate în zona centrală: DN21 - str. Slobozia, str. Republicii - str. Eroilor - DN3 în direcția Chiciu-Ostrov-Constanța. Principalele artere funcționale ale rețelei sunt: Strada București cu profil variabil, 4 benzi (categoria II) și respectiv 2 benzi (categoria III); Bd. Republicii are de asemenea 4 și 2 benzi (categoria II și III). Transportul greu local este dispus pe artere care caută să evite zona centrală, situația cea mai dificilă fiind penetrația DN 3 dinspre București, prin incinta Combinatului Siderurgic și dinspre Chiciu, cu debușare în zona centrală pe str. Eroilor, la fel DN 21 spre Slobozia și DN 3 B spre Fetești. Artera care leagă DN 3 cu DN 21 și DN 3 B are 2 benzi carosabile. Aceasta asigură colectarea, repartiția și deplasarea traficului greu local și de tranzit spre direcția est-vest. Străzile Oborului, Dobrogea, Prutului,



Libertății și I.L. Caragiale sunt carosabile de categoria III și asigură accesul spre zonele din sud. Strada Independenței are 2 benzi (categoria III) și deservește toate categoriile de trafic inclusiv traficul greu. Strada Cuza Vodă, orientată pe direcția nord-sud, leagă Calea București cu Bd. Republicii și are 4 benzi carosabile separate de o zonă verde mediană de 1,50 m lățime (categoria II) Transportul greu local și de tranzit, îndeosebi pe direcția nord-sud, afectează negativ zona centrală a orașului, perturbând circulația și funcția urbană locală.

Transport feroviar

Circulația feroviară este relativ bine integrată în structura municipiului, făcând parte din viața acestuia, dar este și un element de segregare puternic, constituind un factor de poluare fonică. Stația CFR Călărași Sud asigură curse feroviare regulate care fac legătura între oraș și restul județului și al regiunii, precum și legătura cu capitala țării și alte orașe mari: Slobozia, Brăila, Constanța. În anul 2012, Gara CFR Călărași a intrat într-un amplu proces de modernizare.

Transport fluvial

Municipiul Călărași dispune de port fluvial dotat cu dane, spații de depozitare și spații de andocare pentru nave dar are o suprafață de platformă limitată. Navigația pe brațul Borcea se realizează numai în anumite zone, în aval existând o zonă colmatată. Regenerarea portului din municipiul Călărași și înființarea unei linii de transport fluvial de călători în zona de graniță România (Călărași) - Bulgaria (Silistra) va oferi mari perspective în dezvoltarea circulației fluviale către estul Europei centrale și Peninsula Balcanică. Municipiul Călărași dispune un canal industrial, traversat de un pod modern care leagă orașul de punctul de trecere a Dunării Chiciu - Ostrov; trecerea în zona Chiciu - Ostrov se face cu bacul și cu feribotul, dar și cu un taxi fluvial.



Accesibilitate

Municipiul Călărași are o poziție privilegiată în sud-estul României, respectiv este situat la 120 km de infrastructură rutieră și 139 km de infrastructură feroviară față de București și 140 km față de Constanța. Accesul la aceste localități este mult îmbunătățit datorită conexiunii facile la Autostrada Soarelui prin drumul național care leagă Călărașiul de Slobozia.

Așezarea geografică, pe malul brațului Borcea, oferă municipiului Călărași acces direct la calea de transport fluvială oferită de Dunăre. Localizarea municipiului în imediata vecinătate a frontierei cu Bulgaria și existența unei linii de transport cu feribotul oferă Călărașului deschidere internațională.

În interiorul municipiului, rețeaua stradală a dispusă sub forma rectangular-dreptunghiulară, are axa longitudinală orientată pe direcția vest-est, în continuarea drumului DN3 București-Călărași-Constanța. Axa nord-sud se desfășoară pe trasee decalate care afectează zona centrală: DN 21 - str. Slobozia, str. Republicii - str. Eroilor - DN 3 în direcția Chiciu-Ostrov-Constanța. Lungimea totală a străzilor orașenești este de 150 km, din care sunt modernizați 123 km, ceea ce reprezintă 82% din total. Principalele artere de acces în municipiu sunt: DN 3 din direcția București - Lehliu, DN 3 B din direcția Fetești și DN 21 din direcția Slobozia. Această ultimă arteră traversează căile ferate ale triajului, intersecția acestora fiind la nivelul căii ferate. Transportul greu local este dispus pe artere care caută să evite zona centrală, situația cea mai dificilă fiind penetratia DN 3 dinspre București, prin incinta Combinatului Siderurgic și dinspre Chiciu, cu debușare în zona centrală pe strada Eroilor, la fel DN 21 spre Slobozia și DN 3 B spre Fetești.

Transportul greu, local și de tranzit, îndeosebi pe direcția nord-sud, afectează negativ zona centrală a orașului, perturbând circulația și funcția urbană locală. Având în vedere creșterea substanțială a traficului de tranzit între România și Bulgaria prin punctul Chiciu, este necesară devierea transportului greu de mărfuri.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Intersecțiile sunt în general neamenajate, iar suprafața ocupată de parcaje este insuficientă, cele existente fiind amplasate în special în zona blocurilor de locuințe și în zona centrală. Astfel, este necesară realizarea unor spații de parcare și taximetrie în zonele aglomerate și reevaluarea traseelor de transport în comun pentru a permite accesul la utilitățile publice de transport locuitorilor tuturor cartierelor din municipiu. Starea tehnică a unor drumuri publice din Municipiul Călărași este precară fiind necesară, consolidarea, reasfaltarea și modernizarea acestora.

Sănătate

În ultimii ani, numărul de personal mediu angajat în sănătate a crescut atât în sectorul public cât și în cel privat, influențând direct creșterea calității serviciului medical. În același timp, numărul medicilor angajați în sectorul privat a scăzut de la 48 de persoane în 2005 la 13 persoane în 2006. Cu toate acestea, la nivelul celor două spitale din municipiul Călărași, Spitalul de Pneumoftiziologie și Spitalul Județean de Urgență, există o lipsă acută de personal medical (la nivelul medicilor și asistenților medicali), întrucât la nivelul asistenților medicali se manifestă fenomenul de migrare în țările UE pentru locuri de muncă mai atractive din punct de vedere financiar, ceea ce influențează negativ activitatea medicală din spital.

Din punct de vedere al numărului de pacienți per medic, municipiul Călărași se află într-o situație privilegiată față de media județului, regăsindu-se la un nivel de 517 pacienți per medic, nivel apropiat de media națională de 595 pacienți per medic în 2004. Sectorul privat capătă amploare cu prioritate în domeniile de specialitate. Aceasta tendință se regăsește atât la nivel județean cât și la nivel național. Ca dotare cu aparatură medicală spitalele au primit și primesc în continuare ceea ce au solicitat în ultimii ani din partea Ministerului Sănătății Publice, de la bugetul de stat (prin achiziții la nivel național). Cele două unități spitalicești acoperă ca acordare a serviciilor medicale zona aferentă municipiului Călărași. În domeniul sănătății, se observă o creștere a numărului de personal medical în domeniu stomatologie și farmacie, tendința existentă atât la nivel județean cât și național.

Potențial turistic



Plaja „Tineret” din Călărași

O importantă resursă naturală a municipiului Călărași o reprezintă apele de suprafață. Fluviul Dunărea mărginește la sud teritoriul orașului, iar brațul Borcea, ce se desprinde pe malul stâng în aval de punctul Chiciu, străbate aria urbană de la sud-nord spre sud-vest, după ce formează cotul Borcei. Brațul Borcea, pe care se afla amplasat municipiul Călărași, are 99 km lungime. Punctul de trecere al Dunării de la Chiciu – Ostrov este un excelent loc de pescuit și antrenament pentru sporturile nautice. Totodată este un loc oportun pentru plimbări cu ambarcațiuni atât pe Dunăre cât și pe brațul Borcea. Din punct de vedere al agrementului sportiv, municipiul dispune de un ștrand dotat cu dușuri, un bazin pentru copii și unul pentru adulți, 2 piscine, cinci terenuri de fotbal cu gazon artificial și iluminat corespunzător pentru desfășurarea de competiții sportive în nocturnă, un complex sportiv cu terenuri de fotbal, handbal, sală de sport, un teren de tenis, trei săli de fitness, trei cazinouri o sală de ping-pong și două de bowling.

Locuri de distracție



Parcul Florilor din Călărași

Cele trei plaje amenajate oferă atât călărășenilor cât și turiștilor locuri de distracție pe perioada verii; Cea mai mare dintre plaje este pe partea opusă brațului Borcea, cunoscută ca și Plaja Mare. Accesul se face cu barca sau șalupa. Este amplasată vis-a-vis de Parcul Central. Cea de-a doua plajă, Plaja Tineretului este amplasată în vecinătatea pădurii. Ultima plajă face legătura cu terasa Restaurantului Albatros. Călărașiul este înzestrat cu cinci terenuri artificiale de fotbal amenajate. De asemenea mai multe cluburi fac viața de noapte a orașului foarte activă. Există chiar și un traseu de agrement pe Dunăre cu vaporeșul, punctul de plecare îl constituie stația amplasată în Parcul Central iar destinația este pe malul bulgăresc, în Silistra. Călărași-ul dispune de un patinoar în cadrul complexului sportiv "Tineretului" în care se poate patina în orice sezon, un cafe-cinema 3D, iar începând din 2012, de un cinematograful 3D.

Atractivitate

Călărașiul ocupă locul 43 în Topul primelor 50 de orașe din România, realizat de revista Capital[22], aflându-se la egalitate cu Tecuciul, ambele orașe având 4,10 puncte. Devansează totuși Vasluiul (locul 49) sau Slobozia (locul 47), dar este depășit de Turda (locul 8), Giurgiu (locul 25) și Petroșani (locul 39).



Atracții turistice

O serie de turiști, predominant din Italia, vin la pescuit și vânătoare în Călărași pentru că zona înconjurătoare orașului oferă un bogat fond cinegetic și brațele Dunărea Veche și Borcea oferă locuri de pescuit. În perioada următoare este posibil ca fostul canal, acum dezafectat, Dunărea-Siderca să devină loc de agrement, predominant loc de pescuit, printr-o decizie a Consiliului Local.

- Grădina zoologică:

Și-a deschis porțile la 1 iunie 1980 sub conducerea lui Gheorghe Tatavura care s-a înțeles cu conducerea județeană și a adus câteva specii de mamifere, atât sălbatice cât și domestice, precum și colecție de păsări exotice ce-i aparțineau. Grădina Zoologică din Călărași a cunoscut o rapidă creștere devenind una dintre cele mai mari grădini zoologice din Romania, atât ca suprafață cât și ca număr de specii.

În februarie 1985, din cauza unui dig nefinalizat s-a produs o inundație ce a acoperit întreaga grădină zoologică. Un număr foarte mic de animale au putu fi salvate, printre care și un urs carpatin care a avut puterea de a sta o noapte întreagă într-un pom, dimineața urcând în barca care îi fusese special ancorată lângă pom.

În anul 1990 la Grădina Zoologică din Călărași erau găzduite animale unicate în România, lucru care s-a datorat schimburilor de animale între Grădina Zoologică din Călărași și alte astfel de locații din străinătate.

După 1990, ca și economia țării, Grădina Zoologică a cunoscut un regres. Este singura grădină zoologică din România care reproduce jaguarul, tigrul siberian și struțul Emu. În 10 ani s-au obținut peste 60 de exemplare de tigri și jaguari. O parte din acești tigri au ajuns la Circul Globus unde au fost dresați și participă la spectacole. Grădina zoologică din Călărași este o "exportatoare" pentru celelalte grădini zoologice din Romania. O pereche de animale unicate în țară îl formează ursii de Alaska (grizzly), Rom împreună cu perechea sa Anita, ce au peste 1,2 tone greutate și care au făcut parte din colecția lui Nicolae Ceaușescu, după 1990 ajungând la Călărași. Cea mai nouă construcție în cadrul Grădinii Zoologice este



Aquaterrarium-ul ce însumează o colecție de pești extici, șerpi și reptile. În prezent grădina zoologică este administrată de inginerul zootehnist Cristian Tatavura, fiul celui care a pus bazele grădinii zoologice.

- Muzeul Dunării de Jos:

Muzeul a luat naștere în anul 1951 având ca profil arheologia. Dezvoltarea sa a fost posibilă datorită unui grup de intelectuali călărășeni entuziaști în frunte cu Niță Anghelescu (fostul director al muzeului), Vasile Culică, Gheorghe Florea, etc. Aceștia au descoperit numeroase situri arheologice și monumente istorice, lucru care a dus la creșterea patrimoniului și implicit necesitatea schimbării în mai multe rânduri a locației muzeului.

În anul 1968, la reînființarea județului Ialomița, muzeul funcționează ca Secția Arheologie a Muzeului Județean Ialomița din Slobozia.

În anul 1981 Secția Arheologie devine Muzeul Județean Călărași, după 9 ani devenind Muzeul Dunării de Jos.

În anul 2003 se reînființează Secția Arheologie în care activitatea este desfășurată de 4 arheologi, 2 muzeografi, 2 conservatori și un restaurator, alături de personalul auxiliar.

Activitatea de cercetare desfășurată în cadrul muzeului se concretizează printr-o colecție de peste 40.000 de piese. Secției Arheologice li s-au alăturat în multe cazuri specialiști de la Muzeul Național de Istorie a României, Institutul de Arheologie Vasile Pârvan București și de la muzee din Constanța, Galați, Buzău.

În ultimul deceniu, Muzeul Dunării de Jos a deschis o serie de proiecte ce s-au bucurat de o largă apreciere a publicului călărășean: Muzeul și Satul (2000), Muzeul și Școla (2001), Tradiții pascale (2001), Tradiții de Crăciun la Dunărea de Jos (2004-2005), precum și o serie de ateliere experimentale cu tematică arheologică și istorică.

- Statuia Regelui Carol I:



Amplasată în mai 2008 în apropierea gimnaziului care îi poartă numele. La dezvelire au participat zeci de personalități printre care Preasfinția Sa episcopul Sloboziei și Călărașilor și Regele Mihai care a fost însărcinat alături de primarul Nicolae Dragu cu dezvelirea statuii. Statuia Regelui Carol I este prima statuie ecvestră a unui membru al casei regale dezvelită după 1989.

- Ostroavele de pe Dunăre, brațul Borcea și plajele acestora
- Parcul Municipal (unde se află unica statuie a lui Burebista)
- Ruinele cetății bizantine Vicina
- Un bogat fond cinegetic (mistreți, căprioare, fazani, rațe, etc)
- Situl arheologic de la Călărași, punct "Grădiștea, - Călărași", situat la 2 km de municipiu.

Spații verzi

Zonele verzi ale municipiului Călărași sunt constituite din: parcuri agrement și sport, situate în sudul orașului, zona de faleză, grădina zoologică, complexul sportiv „Navrom” și complexul sportiv „Tineretului” în nord. De asemenea, se poate include zona ștrandului de pe malul drept al brațului Borcea. În afara perimetrului intravilan, în sud, există frumoase locuri de agrement reprezentate prin pădurea tipic de luncă și ochiurile de apă - brațul Borcea și locurile din sud-vest.

Unități Hoteliere



Hotelul „Călărași”

- Hotel Hestia ****
- Complex turistic Albatros Podul 4 (Hotel) ***
- Hotel Călărași *** (cel mai mare hotel din Călărași)
- Motel Imperial Lux ***
- Hotel Intim ***
- Hotel "La Ferma" **
- Hotel Baden ***
- Pensiunea POEM ***
- Pensiunea "Casa Din Vis" ****

Cultură

Manifestări culturale importante

- Festivalul mondial de caricatură „Dictatorii râsului”
- Festivalul internațional de Film – 7 Arte
- Festivalul național de Folk “Chitara Dunarii”
- Festivalul internațional de folclor „Hora Mare”
- Festivalul național de literatură „Alexandru Odobescu”
- Festivalul național de muzică ușoară „Flori de mai”
- Festivalul național de poezie tânără „Mihai Eminescu”
- Festivalul național de teatru „Ștefan Bănică”
- Festivalul național de teatru amator "Ernest Maftei"
- Festivalul național de teatru neprofesionist pentru adulți și copii – Thalia
în 7 zile
- Premiul național de proză „Ștefan Bănuțescu”
- Simpozionul național pe temă religioasă „Toți suntem credincioși”
- Zilele municipiului (sfârșitul lunii septembrie)

- Ziua Marinei Române
- Salonul anual de artă

Monumente și clădiri[modificare | modificare sursă]



Prefectura județului Călărași



Statuia ecvestră a Regelui Carol I

În urma planului de sistematizare comunist, o mare parte (și cea mai prețioasă) din zestrea edilitară și din monumente a fost pierdută, dar totuși o mică parte a supraviețuit.

- Biserica Alexe, construită în secolul al XIX-lea
- Catedrala „Sfânta Anastasia”
- Catedrala „Sf. Nicolae (construită în anul 1858 fiind cea mai veche clădire a municipiului)
- Cazarma Pompierilor (actuala arhivă județeană)
- Căpitănia Portuară



- Clădirea Gimnaziului Carol I Călărași (primul liceu din Călărași)
- Monumentul „Eroilor Călărășeni din al Doilea Război Mondial”
- Monumentul „La Cruci”
- Monumentul Soldaților (considerat km 0 al municipiului)
- Monumentul Vulturului (de la „5 Călărași”)
- Palatul Prefecturii (construcție ridicată în anul 1897, este un monument al arhitecturii laice)
- Primăria municipiului Călărași
- Statuia ecvestră a regelui Carol I
- Turnul de apă (construit la începutul secolului al XX-lea, este situat în zona ce centru a orașului încadrat de blocuri)

Orașe înfrățite

Municipiul Călărași este înfrățit cu următoarele localități:

-  Svetlogorsk, Belarus[24]
-  Silistra, Bulgaria
-  Napoli, Italia
-  Călărași, Republica Moldova
-  Zaječar, Serbia
-  Hengyang, China
-  Royal Palm Beach, Florida, SUA
-  Rivery, Franța
-  Levy, Canada
-  Razgrad, Bulgaria
-  Dve Mogili, Bulgaria
-  Bielsk Podlaski, Polonia
-  Roma, Italia



UNIUNEA EUROPEANĂ



Oltenița este un municipiu în județul Călărași, Muntenia, România. Are o populație de 24.822 locuitori (2011). Localitatea reprezintă al doilea centru urban ca mărime și importanță a județului Călărași (după reședința de județ) și este port la Dunăre.

Ovid Densușianu deduce etimologic cuvântul Oltenița din bulgărescul *ot devlnița* - piatră de hotar. *Otdevlnița* a evoluat lent spre *Oltenița*, păstrându-se mult timp și această pronunție: *Otdevlnița*.

Așezare

Oltenița se află pe malul stâng al Dunării, la vărsarea râului Argeș în fluviu și este așezată în Lunca Dunării, în dreptul kilometrului 430, în aval de confluența Dunării cu râul Argeș. Este punctul terminus al șoselei naționale DN4, care o leagă de București. La Oltenița, din acest drum se ramifică șoselele naționale DN31, care duce spre est la Călărași și DN41 care duce spre vest la Giurgiu. De București orașul este legat și prin calea ferată București-Oltenița.

Istorie

În nordul orașului au fost găsite urme ale culturii Gumelnița. Se presupune că cetatea din timpul romanilor numită Daphne, care în timpul împăratului bizantin Constantin cel Mare a devenit Constantiola sau Constantiana Daphne, s-a aflat tot în zona orașului. Așezarea Daphnes e amintită de către Procopius, Daphne însemnând laur (nimfa iubită de Apollon). Ea a mai fost numită „Constantiola” de Grigore Tocilescu și „Constantiniana” de Vasile Pârvan. Toate informațiile vechi plasează cetatea Daphnes la confluența Dunării cu râul Argeș.



Clubul SNO

În timpul împăratului roman Valens 367 d.Hr., care, ca să se războiască cu regele goților Atanaric, a trecut Dunărea pe la cetatea Daphnes (Oltenița), datorită lățimii mici a Dunării (750 m), dar neîntâlnindu-l se întoarce. Atunci a fost consemnat locul, nu denumirea de Oltenița.

În 1742, pământurile din zona Olteniței erau în proprietatea postelnicului Constantin Alexeanu. După o vânzare succesivă la opt proprietari, în anul 1830 Oltenița devine proprietatea stolnicului Radu Cernescu. De la acesta, "Oltenița toată și împrejurimile ei" sunt cumparate de către prințul Alexandru Dimitrie Ghica.[necesită citare] În 1852 o delegație din Ulmeni, Chiselet, Chirnogi, Radovanu și Căscioarele se adresează prințului Alexandru Dimitrie Ghica rugându-l să le aprobe înființarea unui oraș slobod de dări, vânzându-le o parte din moșia sa. Oltenița se înființează la 23 aprilie 1853, având 750 de locuitori. Tradiția din Oltenița păstrează proveniența numelui de la Oltean Niță (un înstărit hangiu din localitate) pe fosta stradă Cuza Vodă unde trageau cărătorii maglelor de sare și chirigii de cereale la hanul său cu mâncăruri și vinuri bune. Îndemnul cu care se arăta direcția către han era „Hai la Oltean-Niță, hai la



UNIUNEA EUROPEANĂ



Oltealniță, Oltenița!”. Ioniță Popescu zis Oltean Niță s-a născut în 1814 și a murit în 1884. (Al. Mărculescu, 1932)

La sfârșitul secolului al XIX-lea, Oltenița avea statut de comună urbană, având 4727 de locuitori ce trăiau în 754 de case. În oraș existau două biserici, două școli primare de băieți având în total 208 elevi, o școală primară de fete, spitalul „Regina Elisabeta” având 18 paturi, o fabrică de apă gazoasă și două hoteluri. Orașul avea statut de reședință a plășii Oltenița din județul Ilfov. La acea vreme, pe teritoriul actual al municipiului, funcționa în aceeași plasă Oltenița și comuna Oltenița Rurală (Oltenița Veche), comună rurală, aflată la nord de oraș. Comuna era formată numai din satul de reședință, cu o populație totală de 1804 locuitori ce trăiau în 316 case și 8 bordeie. În comuna Oltenița Rurală existau o biserică cu hramul „Sfântul Nicolae”, o școală mixtă cu 27 de elevi și o moară cu aburi.

Anuarul Socec din 1925 consemnează pentru Oltenița același statut de comună urbană reședință a plășii Oltenița, și o populație de 6341 de locuitori. Comuna Oltenița Rurală avea în componere satele Oltenița Rurală și Atârnați, cu 2600 de locuitori. În 1931, Oltenița Rurală a devenit comună suburbană a comunei urbane Oltenița. După aceea, comuna Oltenița Rurală a fost desființată, satul Oltenița Rurală fiind el însuși comasat cu localitatea urbană Oltenița.

În 1950, Oltenița a căpătat statut de oraș raional și reședință a raionului Oltenița din regiunea București, statut ce s-a păstrat până în 1968, când a redevenit oraș component al județului Ilfov (reînființat). În 1981, o reorganizare administrativă regională a dus la transferarea orașului la județul Călărași. Orașul a primit statutul de municipiu în 1997.

Demografie

Componența etnică a municipiului Oltenița

Români (84,7%)

Romi (5,63%)



Necunoscută (9,17%)

Altă etnie (0,48%)

Componența confesională a municipiului Oltenița

Ortodocși (89,75%)

Necunoscută (9,2%)

Altă religie (1,03%)

Conform recensământului efectuat în 2011, populația municipiului Oltenița se ridică la 24.822 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 27.213 locuitori. Majoritatea locuitorilor sunt români (84,7%), cu o minoritate de romi (5,63%). Pentru 9,18% din populație, apartenența etnică nu este cunoscută. Din punct de vedere confesional, majoritatea locuitorilor sunt ortodocși (89,76%). Pentru 9,2% din populație, nu este cunoscută apartenența confesională.

Politică și administrație

Municipiul Oltenița este administrat de un primar și un consiliu local compus din 19 consilieri.

Monumente istorice

La Oltenița se află situl arheologic de interes național „Gumelnița” aflat la 3 km nord-est de oraș, unde s-au găsit urmele unei așezări eneolitice aparținând culturii Gumelnița.

În rest, alte treisprezece obiective din oraș sunt incluse în lista monumentelor istorice din județul Călărași ca monumente de interes local. Trei dintre ele sunt alte situri arheologice — situl de la „Valea Mare” și cel de la „Coada Lupului” (la 3 km de oraș, în stânga căii ferate) conțin urmele a câte o așezare din perioada Latène; iar situl de la „Renie” cuprinde urmele unei alte așezări eneolitice, atribuită culturii Cernavodă I.



Câmpul de luptă de la Oltenița cu monumentul ofițerilor și soldaților căzuți ;

Opt monumente sunt clasificate ca monumente de arhitectură: turnul de apă (începutul secolului al XX-lea); liceul (1919); policlinica (1926); hotelul Victoria (1900); casa Bărbulescu (începutul secolului al XX-lea); muzeul de arheologie (1925); ansamblul bisericii „Sfântul Nicolae” (1872), format din biserica propriu-zisă datând din 1856 și o cruce de piatră datând din 1872, aflată în curtea bisericii și clasificată ca monument memorial și funerar; și moara Dunărea (1913). Alte două monumente sunt clasificate ca monumente memoriale sau funerare — monumentul eroilor din Primul Război Mondial ridicat în 1930; și monumentul soldaților ruși căzuți în Războiul Crimeei, ridicat în 1853.

Economie

Funcțiunea de bază a localității este cea de port la Dunăre, la care s-a adăugat în timp și cea industrială (construcții și reparații de motonave, vase fluviale pentru călători, remorchere, șlepuri ș.a., turnătorie, fabrică de mobilă, elemente prefabricate pentru construcții, industrie alimentară și ușoară, etc.), aici funcționând Șantierul Naval Oltenița, până în 2006 când a intrat în faliment.

Orașe in judetul Calarasi

- Budești
- Fundulea
- Lehliu Gară



Listă de comune din județul Călărași

1. Alexandru Odobescu
2. Belciugatele
3. Borcea
4. Căscioarele (dinainte de 1993)
5. Chirnogi
6. Chiselet
7. Ciocănești
8. Crivăț (2006)
9. Curcani
10. Cuza Vodă
11. Dichiseni
12. Dor Mărunt
13. Dorobanțu
14. Dragalina
15. Dragoș Vodă
16. Frăsinet
17. Frumușani
18. Fundeni
19. Gălbinași (2005)
20. Grădiștea
21. Gurbănești
22. Ileana (dinainte de 1993)
23. Independența
24. Jegălia
25. Lehliu
26. Luica
27. Lupșanu



28. Mânăstirea
29. Mitreni
30. Modelu
31. Nana
32. Nicolae Bălcescu
33. Perișoru
34. Plătărești
35. Radovanu
36. Roseți
37. Sărulești
38. Sohatu
39. Spanțov
40. Șoldanu
41. Ștefan cel Mare
42. Ștefan Vodă
43. Tămădău Mare
44. Ulmeni
45. Ilmu
46. Unirea
47. Valea Argovei
48. Vasilați
49. Vâlcelele
50. Vlad Țepeș

Economia județului Calarasi

Principalele centre economico-sociale ale județului sunt: Călărașiul (cel mai mare centru financiar, social, cultural și administrativ din județ), Oltenița și Lehliu Gară. Economia călărășeană a suferit un regres între 1989 și 2000 datorită falimentului a



UNIUNEA EUROPEANĂ



două mari unități industriale ale județului (Navol Oltenița și Siderca Călărași). Între 2000 și 2005 economia călărășeană se stabilizează prin plecarea în masă a forței de muncă în Italia și Spania și prin deschiderea de fabrici de confecții lohn. După 2005 economia călărășeană este în creștere, mari investitori deschizând locuri de muncă (Saint-Gobain ; Romply ; Siad ; Silcotub și Martifer în Călărași. Prefab în comuna Modelu) iar alții anunțând investiții în special în Călărași, Lehliu Gară și Budești. Oltenița rămâne în continuare singurul oraș din județ cu o economie precară.

Principalele ramuri industriale din județ sunt: producția de gaze rare și bio-combustibili (Călărași și Lehliu Gară), prefabricate (Călărași), industria alimentară (Călărași), industria confecțiilor lohn (Călărași, Budești și Oltenița). În industria călărășeană predomină: industria metalurgică (26,9%), industria alimentară și a băuturilor (26,5%), industria prelucrării produselor din minerale nemetalice (14,1%), fabricarea substanțelor și produselor chimice (12,7%) și fabricarea articolelor de îmbrăcăminte (9,2%). În aprilie 2008 industria prelucrătoare a reprezentat 98,9%, iar industria energiei electrice, termice, gaze și apă 0,9% din totalul producției industriale realizate.

În aprilie 2008 venitul mediu brut a fost de 1.350 lei, în creștere cu 7,4% față de luna precedentă și cu 30,6% față de perioada similară a anului 2007, în timp ce venitul mediu net a fost de 1.010 lei. Județul Călărași este traversat la nord de Autostrada A2 și Magistrala CFR 800 modernizată.

Resurse naturale de importanta economica, sol, hidrologie, vegetatie, fond funciar.

Principala bogatie naturala o constituie terenurile agricole care ocupa cca. 84 % din suprafata judetului.

O caracteristica a judetului o reprezinta faptul ca pe o suprafata nu prea mare se succed urmatoarele fasii de soluri pe directia est-vest: cernoziomuri carbonatice, cernoziomuri propriu-zise, cernoziomuri cambice, cernoziomuri argiloiluviale si soluri brun roscate tipice, ultimele pe suprafete reduse in extremitatea de vest a judetului.



Solurile au o fertilitate ridicată ceea ce permite practicarea pe scară largă a agriculturii, predominant fiind caracterul cerealier al producției vegetale.

Vegetația forestieră, care ocupă aproximativ 4,4 % din suprafața județului, este formată în deosebi din speciile: plop euro-american, salcam, stejar brumariu, salcie albă, frasin de câmp, stejar peduncular, ulm, tei, artar tatarasc.

Fauna – bine reprezentată de rozătoare, păsări, insecte - cuprinde specii de interes cinegetic dintre care sunt de menționat: mistrețul, capriorul, fazanul, iepurele și vulpea. Pe balti și lacuri se întâlnesc rata și gâsca sălbatică.

Dintre speciile de pește care populează apele lacurilor și bălților amintim carasul, crapul, platică, bibanul, salaul și știuca, iar în apele Dunării și Borcei întâlnim somnul, sturionii și scrumbia de Dunare.

În județ s-au descoperit și se exploatează gaze naturale și petrol pe raza comunei Ileana. Există, de asemenea, argile la Budesti, nisipuri și pietrisuri exploatare din albiile Dunării, Argeșului și Dambovitei.

Rețeaua hidrografică este dominată de fluviul Dunarea care limitează la sud și sud-est teritoriul județului. Dunarea ȳda teritoriul județului pe o distanță de 150 km, din amonte de Cascioarele și până la calea ferată Fetesti-Cernavoda din Balta Borcei. În dreptul punctului Chiciu (aflat la o distanță de 8 km în amonte de Calarasi), Dunarea se desparte în două brațe: Borcea, pe stanga și Dunarea veche, pe dreapta, care delimitează județul Calarasi de județul Constanta. Între cele două brațe, ce închid între ele Balta Borcei, există o legătură directă prin bratul Bala, care joacă un rol important în ceea ce privește repartitia debitelor pe cele două brațe.

Raul Argeș intră în județ în apropierea localității Budesti și se varsă în Dunare în amonte de Oltenita, traversând județul Calarasi pe o lungime de 46 km.

În ceea ce privește lacurile, în județul Calarasi se întâlnesc în special lacuri antropice, reprezentate prin iazuri răsândite, în majoritate, pe valea Mostistei și afluenții acesteia, pe Rasa, Luica, Zboiul, Barza și Pasarea. Dintre lacurile naturale trebuie menționate, în primul rând, limanele fluviatile din lungul Dunării și anume: Mostistea (2000 ha), Galatui cu Potcoava (375 ha). Lacurile de lunca, mai numeroase altădată,



sunt reprezentate azi doar de Boianu (230 ha) și Ceacu (400 ha) din Lunca Dunării, Mitreni din Lunca Argeșului și Tataru din Lunca Dambovitei.

Fond funciar:

La sfârșitul anului 2003 din totalul de 508785 ha, 83,9 % erau terenuri agricole și 16,1% terenuri neagricole (din care: 26,8% păduri, 36,8% ape, 16,5% drumuri și cai ferate, 17,2% curți și construcții, 2,7% terenuri neproductive).

La sfârșitul anului 2003, 92,4 % din suprafața agricolă se afla în proprietatea privată a persoanelor fizice și juridice.

Sectoarele economice importante ale județului:

Industria

Industria județului este profilată, în cea mai mare parte, pe activități prelucrătoare. Sunt prezente ramuri ale industriei alimentare; industriei confecțiilor din textile; industriei celulozei, hârtiei și cartonului; industriei materialelor de construcții; construcțiilor navale; metalurgice; construcțiilor metalice.

În cadrul industriei prelucrătoare ponderea este detinută de industria alimentară care, în anul 2003, a contribuit cu peste 46 % la producția industrială a județului. Urmează, în ordine, industria confecțiilor textile (cca 30 % din total producție industrială), industria celulozei și hârtiei (peste 6 %), industria materialelor de construcții (peste 3 %), industria chimică (peste 2%), industria metalurgică (peste 1%).

Agricultura

Fiind un județ de câmpie, agricultura este activitatea economică principală a județului Calarasi. Baza agriculturii o reprezintă terenurile agricole care măsoară 426,8 mii hectare din care 97,4 % constituie terenurile arabile, 1,3 % vii și livezi și 1,3 % pășuni și fanete (la sfârșitul anului 2003).

Circa două treimi din producția agricolă a județului o reprezintă aportul sectorului vegetal. Producția vegetală este orientată cu precădere spre culturile de cereale boabe, plantele uleioase și plante de nutreț. În anul 2002, județul Calarasi a dat 6,1 % din producția de grâu și secară a României (locul 3 în rândul județelor țării), 8,9 %



din productia de orz si orzoaica (locul 2), 8,5 % din productia de floarea soarelui (locul 3).

In zootehnie, in ultimii ani, s-a inregistrat o scadere aproape constanta a efectivelor de animale. In ceea ce priveste septelul judetului Calarasi, la sfarsitul anului 2003, efectivele de animale inregistrau urmatoarele valori: 31,2 mii capete bovine, 141,2 mii capete porcine, 139,2 mii capete ovine si caprine. Din acestea, peste 97 % apartin sectorului majoritar privat.

In judetul Calarasi exista un adevarat "pilon" al cercetarii agricole romanesti – Institutul de Cercetari pentru Cereale si Plante Tehnice Fundulea – care a realizat de-a lungul anilor sute de soiuri de hibridi de cereale, plante tehnice furajere cu calitati productive superioare. Pe langa acesta isi indeplinesc activitatea de cercetare inca 2 unitati de profil : Statiunea de Cercetari pentru Plante Medicinale si Aromatice Fundulea si Statiunea de Cercetari pentru Culturi Irigate Marculesti.

Comert si servicii

Comertul interior - pe baza datelor de bilant la semestrul I 2003 rezulta ca, indicele de volum al cifrei de afaceri a intreprinderilor cu activitate principala de comert a crescut cu 21,0% comparativ cu semestrul I 2002, in conditiile in care numarul agentilor economici, cu aceasta activitate a crescut cu 5,0% in perioada analizata.

Indicele cifrei de afaceri a agentilor cu capital privat a crescut, in semestrul I 2003 comparativ cu semestrul I 2002, cu 21,6 %.

Comertul exterior – in perioada 1.01.-30.11.2003, agentii economici exportatori si importatori - cu sediul administrativ in judet - au efectuat tranzactii cifrate la 85,8 milioane euro marfuri exportate, respectiv 74,8 milioane euro marfuri importate.

In perioada 1.01 - 30.11.2003 exporturile au devansat importurile cu 14,8 % reprezentand un sold pozitiv de + 11,0 milioane euro.

Comparativ cu perioada corespunzatoare a anului precedent, in primele 11 luni ale anului 2003 exporturile au crescut cu 12,5 % in timp ce importurile au scazut cu 2,4%.

Serviciile profesionale



In concordanta cu dezvoltarea economica generala a judetului si serviciile profesionale se afla in plin proces de restructurare si reforma. Astfel pe langa institutiile de cercetare stiintifica binecunoscute initiativa privata si-a facut simtita prezenta si in acest domeniu, in judetul Calarasi activand numeroase firme al caror obiect principal de activitate il constituie prestarea de servicii informatice si de consultanta, de pregatire profesionala si de asistenta tehnica. In ceea ce priveste celelalte servicii de utilitati publice, acestea sunt prestate, in mod deosebit, de administratia locala.

Turism

Riveranitatea judetului Calarasi la Dunare creeaza o atractivitate turistica deosebita, dar insuficient exploatata. Numarul mare de ostroave de un mare pitoresc, ramificarea cursului principal al Dunarii prin brate unice, creeaza atat un cadru natural ce predispune la relaxare, cat si conditii unice pentru practicarea vanatorii si a pescuitului sportiv.

Punerea in valoare a Dunarii, cu ostroavele ei salbatice, cu flora si fauna deltaice, a lacurilor si baltilor pline cu peste, la care se adauga cele 40 de fonduri de vanatoare in padurile de foioase, toate ar echivala cu dezvoltarea unui sector de turism sportiv, intr-un cadru natural si ecologic inedit.

In anul 2003, judetul Calarasi dispunea de 8 unitati de cazare turistica - constand in 3 hoteluri, 2 moteluri si 3 pensiuni - cu o capacitate de cazare de 533 locuri.

Serviciile bancare, sunt asigurate de 5 banci comerciale operationale avand 5 sucursale judetene si 2 orasenesti la care se adauga 30 agentii teritoriale.

In domeniul asigurarilor, 12 societati au deschise in judet un numar de 10 sucursale, 3 filiale si un punct de lucru.

Evolutia schimburilor comerciale

In anul 2003, agentii economici exportatori si importatori – cu sediul administrativ in judet – au efectuat tranzactii cifrate la 112,7 milioane dolari marfuri exportate (cu 78,0



milioane dolari mai mult fata de 1996) si 92,7 milioane dolari marfuri importate (cu 61,4 milioane dolari mai mult fata de 1996).

In anul 2003 exporturile au devansat importurile de 1,2 ori reprezentand un sold pozitiv de 20,0 milioane dolari comparativ cu anul 1996 cand s-a inregistrat un sold pozitiv de doar 3,4 milioane dolari.

In anul 2003, produsele cu pondere in structura exporturilor au fost : materii textile si articole din acestea (51,9% din total exporturi) si metale comune si articole din acestea (33,0%). In anul 1996 produsele cu pondere in structura exporturilor au fost : materii textile si articole din acestea (44,0% din total exporturi) si mijloace de transport (31,9%).

In ceea ce priveste importurile, produsele cu pondere insemnata in efectuarea tranzactiilor au fost materiale textile si articole din acestea (41,7% din total importuri) si masini, aparate si echipamente electronice (20,5%).

In anul 1996, ponderea tranzactiilor privind importurile a fost detinuta de : produse alimentare, bauturi, tutun (19,2%), materii textile si articole din acestea (26,2%) si masini, aparate echipamente electronice (33,6%).

- mii dolari -

Investitii si afaceri de succes

Recuperarea si procesarea PET-urilor pentru obtinerea flexurilor (fulgi) – firma S.C. GENIAL COMPANY S.R.L. Oltenita.

Productie in constructie de masini si confectii metalice (ansamble metalice sudate si prelucrate) – firma S.C. ZAFSA S.R.L. Calarasi.

Productie de fire din lana pieptanata – firma S.C. Foneast S.R.L. Oltenita.

Fabricarea de produse stratificate din lemn – firma S.C. ROMPLY PROD S.R.L. Calarasi.

Producerea de preparate din carne – firma S.C. ALDIS S.R.L. Calarasi.

Cultivarea cerealelor, porumbului si a altor plante, prestari servicii, import-export – firma S.C. Agro Chirnogi S.A.



Cultura

Județul posedă un fond cultural istoric deosebit și destul de bogat, reprezentat de importante vestigii arheologice, monumente cultural-istorice și muzee locale.

Rețeaua instituțiilor de cultură din județ este reprezentată mai jos.

- Muzeul Dunarii de Jos Calarasi
- Muzeul de Arheologie Oltenita
- Biblioteca Judeteana Alexandru Odobescu
- Biblioteca Municipala Oltenita
- Biblioteca Oraseneasca Budesti
- Biblioteca Oraseneasca Fundulea
- Biblioteca Oraseneasca Lehliu Gara
- Muzeul Civilizatiei Gumelnita

Viața culturală este întregită de Centrul Cultural Județean Călărași care desfășoară numeroase activități culturale, ocupându-se și de organizarea unor festivaluri bine cunoscute precum:

- Festivalul national de teatru – Stefan Banica;
- Festivalul national de muzica usoara – Flori de mai;
- Festivalul international de folclor – Hora mare;
- Festivalul mondial de caricatura – Dictatorii Rasului;
- Premiul national de proza – Stefan Banulescu;
- Festivalul national de muzica folk "Chitara Dunarii"
- Festivalul interjudetean de folclor – Tradiții dunarene (in comuna Independenta);
- Festivalul interjudetean de folclor – Sarbatoarea salcamului (in comuna Stefan Voda);



- Festival Național de teatru neprofesionist pentru adulți și copii – Thalia în 7 zile
- Festival Internațional de Film – 7 Arte

Turism

Riveranitatea județului Calarasi la Dunăre creează o atractivitate turistică deosebită, dar insuficient exploatată. Numărul mare de ostroave cu un pitoresc nemaiîntâlnit, ramificarea cursurilor principale prin brațe unice, creează atât un cadru natural ce predispune la relaxare, cât și condiții propice pentru practicarea vânătorii și a pescuitului sportiv. În acest sens amintim cele trei rezervații naturale: Ostrovul Ciocănești, Ostrovul Haralambie și Ostrovul Șoimul.

La Sărulești se organizează anual campionatele naționale de pescuit sportiv la crap iar în anul 2000 a fost organizat campionatul mondial de pescuit sportiv, stabilindu-se un record greu de egalat - un exemplar de 40 kg.

Ramurile turistice constituite de fluviul Dunărea care delimitează județul în zona de sud și sud-est pe o lungime de 152 km sunt extrem de bogate și menite a fi puse în valoare. Incintele îndiguite dintre Fluviu și brațul Borcea în suprafață de cca 30.000 ha, canalele naturale cu zona de vegetație forestieră, floră și faună pot fi introduse în circuite turistice cu amenajări și cheltuieli relativ mici pot arăta vizitatorului un peisaj mirific asemănător celui din Delta Dunării. Acest potențial turistic insuficient exploatat se află la mai puțin de 130 km de București și la cca 100 km de municipiul Constanța și litoralul Mării Negre având legături auto pe DN 3B (Călărași - Fetești - Cernavodă - Basarabi-Constanța) și pe DN 3A (Ostrov-Adamclisi-Constanța).

Baza materială a turismului se compune din 8 unități de cazare (3 hoteluri, 4 moteluri, 1 pensiune) cu o capacitate de 533 locuri.

Județul Calarasi beneficiază de un potențial turistic ce permite dezvoltarea unor forme diverse de turism: cultural, monahal, turism verde și agroturism.

O atracție deosebită o reprezintă obiectivele culturale istorice și arhitectonice printre care amintim:



Biserica fostei Mănăstiri Negoești este monument istoric și de arhitectură religioasă. Biserica este ctitorie din anii 1648-1649 a domnitorului Matei Basarab și a soției sale Elina. A fost refăcută în anul 1777 (s-au refăcut ferestrele, zidul împrejmuitoar și s-au reparat chiliile). Restaurată în anul 1850.

Biserica fostei Mănăstiri Plătărești este monument istoric și de arhitectură religioasă. Mănăstirea a fost înființată în 1642 de Matei Basarab, soția sa Elina și alții. Cuprinde biserica Sf. Mercurie, construită între 1642-1646. Este un monument remarcabil prin clara compoziție a formelor arhitecturale și picturi murale interioare.

Mănăstirea Sf. Gheorghe din Radu Negru este situată la 10 km est de Călărași, la 123 km S-E de București. A fost înființată în 1991 cu hramul "Sf. Mucenic Gheorghe", fiind ctitorită de localnici din cărămidă pe temelie de piatră. Arhitectura este în stil bizantin, exteriorul fiind marcat de un brâu din cărămidă roșie presată.

Monumentele de arhitectura:

Catedrala Ortodoxă Sf. Nicolae este monument de arhitectură religioasă. Edificiul a fost construit în anul 1838.



Palatul Prefecturii este monument de arhitectură laică. Clădirea a fost construită în anul 1897 în stil neoclasic. (poza)



Pentru a putea discuta de valorificarea potențialului turistic al zonei cuprinse între Dunărea și brațul Borcea, unde la "Păcuiul lui Soare" vechea cetate bizantină (foto) - Mitropolie ortodoxă cunoscută pe teritoriul românesc, este necesar să se întocmească un studiu aprofundat care să evidențieze estimativ investițiile care ar trebui realizate - etapizat precum și elementele economice ale zonei. Acest studiu ar trebui început cu analizarea posibilităților de creare a unui oraș rutier care să lege orașul de insulă prin realizarea unui pod peste brațul Borcea în dreptul municipiului Călărași.

De asemenea se mai are în vedere:

Construcția de case de vacanță în zona Călărași, Oltenița și Mostiștea, cu arhitectură corespunzătoare cerințelor celor interesați;



Introducerea în circuitul turistic și agroturistic al localităților riverane fluviului Dunărea și brațului Borcea constituie oportunitate de afaceri prin investitori străini interesați în domeniul construcțiilor mici de agrement.

Crearea unor zone turistice specifice zonei similare celor din Delta Dunării;

Suținerea proiectelor care pun în valoare turistică patrimoniul cultural al zonei;

Protejarea și valorificarea florei și faunei specifice zonei.

În calitate de membru al Adunării Regiunilor Europene, Consiliul Județean Calarasi este unul din partenerii proiectului Portal Web "Turism durabil de calitate", portalul constituindu-se într-un instrument foarte util de informare și cooperare între regiunile membre ale Adunării Regiunilor Europene, precum și de promovare a turismului durabil de calitate. Accesând adresa <http://www.aertourismnetwork.org/partner-regions/romania/calarasi.html>, puteți afla mai multe informații despre turismul în județul Calarasi.

În anul 2007, în cadrul Programului PHARE Cooperare Transfrontaliera Romania - Bulgaria 2004, Consiliul Județean Calarasi a implementat proiectul "Turism Transfrontalier la Dunarea de Jos".

Având ca parteneri principali, Municipality Silistra (Republica Bulgaria) și Primăria Municipiului Calarasi (Romania), proiectul a avut ca principale rezultate: semnarea unui acord bilateral și a unui parteneriat extins în domeniul turismului, elaborarea unei strategii comune în domeniul turismului, un ghid turistic comun pentru zona transfrontaliera Calarasi - Silistra, pliante bilingve, montarea unor semne turistice indicatoare pentru principalele atracții turistice din zona transfrontaliera.



Bratul Borcea - navigabil



Lacul Valea Rosie





Ruinele Cetatii Vicina



Muzeul Dunarii de Jos





UNIUNEA EUROPEANĂ



CAPITOLUL 3. MEDIUL DE AFACERI DIN JUDEȚUL CALARASI; ANALIZA MEDIULUI ANTREPRENORIAL

O privire retrospectivă asupra evoluției mediului de afaceri local ne oferă o imagine încurajatoare, chiar dacă diferite probleme – lipsa de predictibilitate, cadrul legislativ greoi și instabil, legi, decizii guvernamentale, instrucțiuni de aplicare și reglementări care, datorită ambiguității generează confuzii – afectează activitatea firmelor.

Există circa 15000 de agenți economici activi, în județ, parte dintre ei rezistând pe piața din 1991. De la an la an apar firme noi, care se impun repede în peisajul economic. Diferite companii multinationale au ales să se instaleze în județul nostru. În mediul rural, încep să se dezvolte activități non-agricole. Tot mai multe firme implementează proiecte cu fonduri europene. Iată argumente pentru a privi cu încredere spre viitor gândind strategic și inovativ, acționând constructiv și aplicat.

Domeniile cu cea mai mare cifră de afaceri din Județul Calarasi sunt: agricultura, comerțul și transporturile.

În comparație cu anul 2017 mediul antreprenorial în anul 2018 a înregistrat o scădere în ce privește înființarea și radierea profesioniștilor, dar o creștere în ce privește numărul de dizolvări și suspendări, conform datelor Oficiului Național al Registrului Comerțului (ONRC).

Cu privire la radieri se remarcă o scădere de aprox. 2,57% în 2018 în comparație cu anul 2017, respectiv 80.181 față de 82.295. Județul Calarasi a fost printre cele mai afectate : + 24,24%.

Elementele definiției pentru județul Calarasi, care îi asigură un potențial important de atractivitate pentru investitori se pot sintetiza astfel:

Situarea geografică a județului, granița prin fluviul Dunarea.

Climatul favorabil desfășurării activităților economice.

Biotopul specific stepei, divers și cu o parte importantă cu valoare și de interes cinegetic, constituind o resursă pentru dezvoltarea turismului pentru vânătoare și pescuit.



Resursele naturale ale județului

Acces direct la transport rutier, feroviar și fluvial.

Grad ridicat de acoperire cu rețele de telecomunicații.

Eforturile constante depuse în consolidarea sectorului privat al economiei județului

Posibilitatea practicării agriculturii de mare randament

Forță de muncă ieftină, calificată, disponibilă.

Posibilități de dezvoltare a turismului

Dezvoltarea continuă a infrastructurii utilităților

Zonă fără risc major de poluare;

Stabilitatea socială fără stări conflictuale deosebite;

Disponibilitatea autorităților administrației publice județene și locale pentru relansarea economică și dezvoltarea durabilă a județului:

- strategii județene și locale de dezvoltare economico-socială;
- facilități acordate prin hotărâri ale consiliilor locale;
- acces la investițiile și achizițiile publice;
- interes pentru promovarea parteneriatului public – privat;
- asigurarea liberului acces la informațiile de interes public;
- transparența actelor administrative cu caracter normativ.



UNIUNEA EUROPEANĂ



DATE STATISTICE COMPANII PRIVATE JUDEȚUL CALARASI

Conform datelor disponibile pe www.topfirme.ro, în județul Calarasi sunt înregistrati un număr de 20.589 agenți economici, ce reprezintă un procent de 0,99% din totalul agenților economici din România.

Cifra de afaceri înregistrată la nivelul acestor firme se ridică la 7,5 Miliarde lei (1,7 Miliarde euro) ce reprezintă 0,50% din cifra de afaceri a României.

La nivelul companiilor private sunt înregistrati un număr de 24.335 angajați ce reprezintă 0,62% din totalul de angajați din România.

În ceea ce privește profitul înregistrat, acesta se ridică la 613,1 milioane lei (139,3 milioane euro) ce reprezintă 0,53% din profitul net realizat în România.

Top firme din Județul Calarasi după cifra de afaceri:

1. DONALAM SRL

Str. PRELUNGIREA BUCUREȘTI 162, Calarasi, Județul Calarasi
437,3 milioane lei (99,4 milioane euro)

2. REMAT SA

Str. VARIANTA NORD 1, Calarasi, Județul Calarasi
276 milioane lei (62,7 milioane euro)

3. SOFIDEL ROMANIA S.A.

Str. BUCUREȘTI 358, Calarasi, Județul Calarasi
243 milioane lei (55,2 milioane euro)

4. ALDIS SRL

Str. INGINER GEORGE NAGHI 1, Calarasi, Județul Calarasi
207,6 milioane lei (47,2 milioane euro)

5. CEREALFERT SRL

Prel. SLOBOZIEI 1, Calarasi, Județul Calarasi
155,3 milioane lei (35,3 milioane euro)

6. EUROAVI SRL

Dragalina, Județul Calarasi



128,9 milioane lei (29,3 milioane euro)

7. BRAVO EUROPA SRL

Str. MUNCII 55, Fundulea, Judetul Calarasi

120,6 milioane lei (27,4 milioane euro)

8. ANDBER DISTRIBUTION SRL

Str. VARIANTA NORD 5, Calarasi, Judetul Calarasi

109,8 milioane lei (25 milioane euro)

9. STEP ONE SPEDITION SRL

Str. INTRAREA CALARASI 5B, Oltenita, Judetul Calarasi

102,4 milioane lei (23,3 milioane euro)

10. NEKSIO LAND SRL

B-dul MARASESTI 17, Oltenita, Judetul Calarasi

98,8 milioane lei (22,4 milioane euro)

11. MARIA INVEST HOLDING SRL

Chirnogi, Judetul Calarasi

95,6 milioane lei (21,7 milioane euro)

12. CAMPIS SRL

Sos. CHICIULUI -, Calarasi, Judetul Calarasi

92,8 milioane lei (21,1 milioane euro)

13. NUTRICOM SA

Str. PORTULUI 52, Oltenita, Judetul Calarasi

85,7 milioane lei (19,5 milioane euro)

14. TURBON ROMÂNIA SRL

B-dul 1 DECEMBRIE 2, Oltenita, Judetul Calarasi

76,9 milioane lei (17,5 milioane euro)

15. AVICOLA DRAGOS VODA SA

Dragos Voda, Judetul Calarasi

67,7 milioane lei (15,4 milioane euro)

16. ICOM OIL SRL

Str. Alexandru Sahia 26, Calarasi, Judetul Calarasi



67,1 milioane lei (15,2 milioane euro)

17. SAEHWA IMC SRL

B-dul VALEA BELCIUGATELE 7, Belciugatele, Judetul Calarasi

65,9 milioane lei (15 milioane euro)

18. COMCEREAL FUNDULEA SA

Str. Muncii 7, Fundulea, Judetul Calarasi

62,4 milioane lei (14,2 milioane euro)

19. PRIME DIRECT CONSULTING SRL

Str. Mihai Eminescu 78, Luica, Judetul Calarasi

62,1 milioane lei (14,1 milioane euro)

20. CASANDRA SRL

Str. GENERAL CONSTANTIN PANTAZI 19, Calarasi, Judetul Calarasi

62 milioane lei (14,1 milioane euro)

21. NUTRIVET SERV SRL

Str. Stejarului 3, Calarasi, Judetul Calarasi

61,7 milioane lei (14 milioane euro)

22. LUX COM SRL

Sat ARTARI -, Ileana, Judetul Calarasi

60,1 milioane lei (13,7 milioane euro)

23. MECAIND ULMENI SA

Com. ULMENI -, Ulmeni, Judetul Calarasi

48,8 milioane lei (11,1 milioane euro)

24. FERTIAGRO S.R.L.

Str. VARIANTA NORD 24, Calarasi, Judetul Calarasi

48 milioane lei (10,9 milioane euro)

25. KEMCRISTAL SRL

Str. MUNCII 51, Fundulea, Judetul Calarasi

40,1 milioane lei (9,1 milioane euro)

26. AGRICOS INTERTRADING S.R.L.

Str. VARIANTA NORD -, Calarasi, Judetul Calarasi



38,6 milioane lei (8,8 milioane euro)

27. ECOAQUA SA

Str. PROGRESUL -, Calarasi, Judetul Calarasi

38,1 milioane lei (8,7 milioane euro)

28. AGRICOM BORCEA SA

Com. BORCEA -, Borcea, Judetul Calarasi

36,7 milioane lei (8,3 milioane euro)

29. PRIMA NOVA S.R.L.

Str. Prel. Bucuresti 4, Calarasi, Judetul Calarasi

36,7 milioane lei (8,3 milioane euro)

30. ASTALROM S.A.

Str. VARIANTA NORD 1, Calarasi, Judetul Calarasi

36,5 milioane lei (8,3 milioane euro)

31. HALI SRL

Str. COMPETROL 57, Lehliu-Gara, Judetul Calarasi

36,1 milioane lei (8,2 milioane euro)

32. ILIUȚĂ EXPEDITION SRL

VALCELELE -, Valcelele, Judetul Calarasi

34,4 milioane lei (7,8 milioane euro)

33. OEDYP TRANS S.R.L.

Ciocanesti, Judetul Calarasi

34,1 milioane lei (7,7 milioane euro)

34. PANOVA PROD S.A.

Str. TINERETULUI 2-4, Oltenita, Judetul Calarasi

33,5 milioane lei (7,6 milioane euro)

35. MIG VAS DISTRIBUTIE SRL

Str. PRELUNGIREA SLOBOZIEI 9, Calarasi, Judetul Calarasi

33,3 milioane lei (7,6 milioane euro)

36. DIDROM IMPEX SRL

Str. Romanilor 19, Chirnogi, Judetul Calarasi



33 milioane lei (7,5 milioane euro)

37. ARCO CIM S.R.L.

Str. Sperantei 20, Calarasi, Judetul Calarasi

31,5 milioane lei (7,2 milioane euro)

38. DORNA AGRI SA

Str. C. A. ROSETTI 197, Roseti, Judetul Calarasi

31 milioane lei (7 milioane euro)

39. AVICOLA CIOCANESTI SA

Com. CIOCANESTI -, Ciocanesti, Judetul Calarasi

30,4 milioane lei (6,9 milioane euro)

40. QUASAR TRADE SRL

Str. ARGESULUI 50-58, Oltenita, Judetul Calarasi

28,6 milioane lei (6,5 milioane euro)

41. DONE GRUP SRL

B-dul TINERETULUI 127, Oltenita, Judetul Calarasi

28 milioane lei (6,4 milioane euro)

42. MARIA GROUP S.R.L.

Com. Chirnogi -, Chirnogi, Judetul Calarasi

27,7 milioane lei (6,3 milioane euro)

43. MAISADOUR SEMENCES ROMANIA SRL

B-dul VALEA BELCIUGATELE 23/1, Belciugatele, Judetul Calarasi

27,3 milioane lei (6,2 milioane euro)

44. DENSIT SRL

B-dul TINERETULUI 35-35A, Oltenita, Judetul Calarasi

26 milioane lei (5,9 milioane euro)

45. IZOCON MC SRL

Str. VARIANTA NORD 2, Calarasi, Judetul Calarasi

25,8 milioane lei (5,9 milioane euro)

46. BOZMAR TRANS S.R.L.

B-dul 1 Decembrie 106, Oltenita, Judetul Calarasi



25,7 milioane lei (5,8 milioane euro)

47. GREEN & WHITE S.R.L.

Str. Luceafarului 15, Calarasi, Judetul Calarasi

25,4 milioane lei (5,8 milioane euro)

48. ROMPLY MEROPS SRL

Str. ION LUCA CARAGIALE 2A, Calarasi, Judetul Calarasi

24,9 milioane lei (5,7 milioane euro)

49. GROMEX S.R.L.

Str. Progresul -, Calarasi, Judetul Calarasi

24,6 milioane lei (5,6 milioane euro)

50. CATEX SA

Str. Eroilor Revolutiei din 22 Decembrie 1989 49, Calarasi, Judetul Calarasi

23,5 milioane lei (5,3 milioane euro)

Top firme din Judetul Calarasi dupa numarul de angajati:

1. ALDIS SRL

Str. INGINER GEORGE NAGHI 1, Calarasi, Judetul Calarasi

954 angajati

2. CATEX SA

Str. Eroilor Revolutiei din 22 Decembrie 1989 49, Calarasi, Judetul Calarasi

566 angajati

3. ECOAQUA SA

Str. PROGRESUL -, Calarasi, Judetul Calarasi

524 angajati

4. TURBON ROMÂNIA SRL

B-dul 1 DECEMBRIE 2, Oltenita, Judetul Calarasi

408 angajati

5. INSTITUTUL NAȚIONAL DE CERCETARE-DEZVOLTARE AGRICOLĂ-FUNDULEA



Str. Nicolae Titulescu 1, Fundulea, Judetul Calarasi

295 angajati

6. EUROAVI SRL

Dragalina, Judetul Calarasi

293 angajati

7. STEP ONE SPEDITION SRL

Str. INTRAREA CALARASI 5B, Oltenita, Judetul Calarasi

283 angajati

8. SOFIDEL ROMANIA S.A.

Str. BUCURESTI 358, Calarasi, Judetul Calarasi

259 angajati

9. DONALAM SRL

Str. PRELUNGIREA BUCURESTI 162, Calarasi, Judetul Calarasi

249 angajati

10. NUTRICOM SA

Str. PORTULUI 52, Oltenita, Judetul Calarasi

231 angajati

11. IOANA`S FACTORY SRL

Str. STIRBEI VODA 16, Calarasi, Judetul Calarasi

212 angajati

12. MARIANOTEX CONFEX SRL

Str. DUMBRAVEI 2A, Calarasi, Judetul Calarasi

177 angajati

13. HR BUSINESS CONSULTANCY MANAGEMENT SRL

Str. PANDURI 15, Calarasi, Judetul Calarasi

176 angajati

14. EVERGREEN RESORT SRL

Prel. BUCURESTI 2, Calarasi, Judetul Calarasi

164 angajati

15. PANOVA PROD S.A.



Str. TINERETULUI 2-4, Oltenita, Judetul Calarasi

144 angajati

16. ROMPLY MEROPS SRL

Str. ION LUCA CARAGIALE 2A, Calarasi, Judetul Calarasi

142 angajati

17. CONDRA SRL

Str. TINERETULUI 124, Oltenita, Judetul Calarasi

141 angajati

18. ZAFSA SRL

Str. BUCURESTI 388, Calarasi, Judetul Calarasi

137 angajati

19. EURO CONFORT SRL

Str. Aleea Centralei -, Calarasi, Judetul Calarasi

129 angajati

20. R & S GUARD SECURITY SRL

Str. Prl. Bucuresti 21, Calarasi, Judetul Calarasi

127 angajati

21. REMAT SA

Str. VARIANTA NORD 1, Calarasi, Judetul Calarasi

113 angajati

22. ALEX CONF DESIGN SRL

Str. STIRBEI VODA 16, Calarasi, Judetul Calarasi

109 angajati

23. CASANDRA SRL

Str. GENERAL CONSTANTIN PANTAZI 19, Calarasi, Judetul Calarasi

108 angajati

24. IZOCON MC SRL

Str. VARIANTA NORD 2, Calarasi, Judetul Calarasi

107 angajati

25. BRAVO EUROPA SRL



Str. MUNCII 55, Fundulea, Judetul Calarasi

104 angajati

26. COSLO-ZINCA SRL

Str. ROCADA 32, Calarasi, Judetul Calarasi

103 angajati

27. ECORA REZIDENT SRL

Str. PRELUNGIREA BUCURESTI -, Calarasi, Judetul Calarasi

102 angajati

28. ILTEX SRL

Str. PRELUNGIREA BUCURESTI 132, Calarasi, Judetul Calarasi

99 angajati

29. LUX COM SRL

Sat ARTARI -, Ileana, Judetul Calarasi

98 angajati

30. ZMC TRADING SRL

Prel. BUCURESTI 365, Calarasi, Judetul Calarasi

97 angajati

31. GROSFIL IMPEX SRL

B-dul 22 DECEMBRIE 1, Oltenita, Judetul Calarasi

97 angajati

32. DORNA AGRI SA

Str. C. A. ROSETTI 197, Roseti, Judetul Calarasi

94 angajati

33. AGRICOM BORCEA SA

Com. BORCEA -, Borcea, Judetul Calarasi

85 angajati

34. GEORGIO TRANS S.R.L.

Str. Panduri -, Calarasi, Judetul Calarasi

84 angajati

35. GELA TEXTIL CONF SRL



- Prel. BUCURESTI -, Calarasi, Judetul Calarasi
83 angajati
36. GIMART IMPORT-EXPORT SRL
Str. BUCURESTI 396 B, Calarasi, Judetul Calarasi
80 angajati
37. BADEN INTERNATIONAL S.R.L.
Str. 1 Decembrie 1918 -, Calarasi, Judetul Calarasi
79 angajati
38. KEMCRISTAL SRL
Str. MUNCII 51, Fundulea, Judetul Calarasi
76 angajati
39. DRUMURI SI PODURI SA
Prel. DOBROGEI 16, Calarasi, Judetul Calarasi
73 angajati
40. OLTCONF INTERNATIONAL S.R.L.
Str. ARGESULUI 40, Oltenita, Judetul Calarasi
73 angajati
41. ASTALROM S.A.
Str. VARIANTA NORD 1, Calarasi, Judetul Calarasi
72 angajati
42. AVICOLA DRAGOS VODA SA
Dragos Voda, Judetul Calarasi
70 angajati
43. LACTO BAR AGNEZA S.R.L.
Str. BUCURESTI 293, Calarasi, Judetul Calarasi
68 angajati
44. UNIC PRODCOM SRL
Str. DUNAREA 91, Oltenita, Judetul Calarasi
65 angajati
45. PRIMA NOVA S.R.L.



Str. Prel. Bucuresti 4, Calarasi, Judetul Calarasi

65 angajati

46. MECAIND ULMENI SA

Com. ULMENI -, Ulmeni, Judetul Calarasi

64 angajati

47. EXPERT SOFTWARE COMPANY S.R.L.

Str. Argesului 52-58, Oltenita, Judetul Calarasi

63 angajati

48. ALBATROS SRL

Sos. CHICIULUI 7, Calarasi, Judetul Calarasi

62 angajati

49. MAVIANA COM S.R.L.

Lehliu-Gara, Judetul Calarasi

62 angajati

50. 95 ARION SRL

Str. TRAIAN 48A, Oltenita, Judetul Calarasi

60 angajati

Top firme din Judetul Calarasi dupa profit:

1. DONALAM SRL

Str. PRELUNGIREA BUCURESTI 162, Calarasi, Judetul Calarasi

19,7 milioane lei (4,5 milioane euro)

2. COMCEREAL FUNDULEA SA

Str. Muncii 7, Fundulea, Judetul Calarasi

18,4 milioane lei (4,2 milioane euro)

3. ILSA SA

Str. SFANTUL NICOLAE 1, Calarasi, Judetul Calarasi

12,9 milioane lei (2,9 milioane euro)

4. MARIA INVEST HOLDING SRL

Chirnogi, Judetul Calarasi



6 milioane lei (1,4 milioane euro)

5. CHIREA SRL

Com. Stefan Voda -, Stefan Voda, Judetul Calarasi

5,9 milioane lei (1,3 milioane euro)

6. CONCORDIA AGRO SRL

Com. ROSETI -, Roseti, Judetul Calarasi

5 milioane lei (1,1 milioane euro)

7. GIMART IMPORT-EXPORT SRL

Str. BUCURESTI 396 B, Calarasi, Judetul Calarasi

4,8 milioane lei (1,1 milioane euro)

8. ARONIC SRL

Com. CURCANI -, Curcani, Judetul Calarasi

4,7 milioane lei (1,1 milioane euro)

9. CASANDRA SRL

Str. GENERAL CONSTANTIN PANTAZI 19, Calarasi, Judetul Calarasi

4,6 milioane lei (1,1 milioane euro)

10. MARIA GROUP S.R.L.

Com. Chirnogi -, Chirnogi, Judetul Calarasi

4,4 milioane lei (1 milioane euro)

11. AGROSERV BORCEA S.R.L.

Com. Borcea -, Borcea, Judetul Calarasi

4,3 milioane lei (969.821 euro)

12. ILDU S.R.L.

Com. VILCELELE -, Valcelele, Judetul Calarasi

4,2 milioane lei (949.192 euro)

13. PRODCEREAL SRL

Str. Bucuresti 46, Dorobantu, Judetul Calarasi

3,9 milioane lei (889.898 euro)

14. TELPRON COMEX SRL

COMUNA CUZA VODA -, Cuza Voda, Judetul Calarasi



3,9 milioane lei (885.767 euro)

15. FAUNA 2002 IMPEX SRL

Com. Sarulesti -, Sarulesti, Judetul Calarasi

3,9 milioane lei (883.603 euro)

16. AGRICOM BORCEA SA

Com. BORCEA -, Borcea, Judetul Calarasi

3,7 milioane lei (843.809 euro)

17. GUT S.R.L.

Str. PREL. I.L. CARAGIALE 23, Calarasi, Judetul Calarasi

3,6 milioane lei (827.646 euro)

18. CHIREA 2000 SRL

Com. Stefan Voda -, Stefan Voda, Judetul Calarasi

3,6 milioane lei (812.289 euro)

19. STEP ONE SPEDITION SRL

Str. INTRAREA CALARASI 5B, Oltenita, Judetul Calarasi

3,6 milioane lei (810.742 euro)

20. D & G GROUP SRL

Str. DR. ING. CIULINARU ION 4, Calarasi, Judetul Calarasi

3,3 milioane lei (750.072 euro)

21. CRISMETAL S.R.L.

Borcea, Judetul Calarasi

3,2 milioane lei (724.448 euro)

22. FREE LAND SRL

SAT MARIUTA -, Belciugatele, Judetul Calarasi

3,2 milioane lei (722.981 euro)

23. TUDOR 92 SRL

Dichiseni, Judetul Calarasi

3,2 milioane lei (719.028 euro)

24. AVICOLA DRAGOS VODA SA

Dragos Voda, Judetul Calarasi



3 milioane lei (674.384 euro)

25. FISH 99 SRL

Com. Valea Argovei -, Valea Argovei, Judetul Calarasi

2,9 milioane lei (663.539 euro)

26. AGROMIXT BUCIUMENI SA

Str. Mircea Cel Batran 1 G, Budesti, Judetul Calarasi

2,9 milioane lei (650.981 euro)

27. EXPERTNET SRL

Str. Argesului 15, Oltenita, Judetul Calarasi

2,8 milioane lei (646.395 euro)

28. EUROSONEL SRL

Str. Gheorghe Lazar 1, Calarasi, Judetul Calarasi

2,8 milioane lei (636.590 euro)

29. MDE CONVERTING SRL

Sos. Chirnogi 2A, Oltenita, Judetul Calarasi

2,8 milioane lei (630.444 euro)

30. TEHNO PROD 2000 S.R.L.

Com. DRAGOS VODA -, Dragos Voda, Judetul Calarasi

2,8 milioane lei (628.932 euro)

31. COM PERISORU S.R.L.

Com. Perisoru -, Perisoru, Judetul Calarasi

2,7 milioane lei (615.347 euro)

32. MIG VAS DISTRIBUTIE SRL

Str. PRELUNGIREA SLOBOZIEI 9, Calarasi, Judetul Calarasi

2,7 milioane lei (615.099 euro)

33. ECO FRUCT SRL

Com. Stefan cel Mare -, Stefan cel Mare, Judetul Calarasi

2,7 milioane lei (612.065 euro)

34. AGROCONSTRUCT SRL

Cuza Voda, Judetul Calarasi



2,7 milioane lei (607.535 euro)

35. ARONA SRL

Str. DUNAREA 9, Calarasi, Judetul Calarasi

2,6 milioane lei (599.111 euro)

36. IZOCON MC SRL

Str. VARIANTA NORD 2, Calarasi, Judetul Calarasi

2,6 milioane lei (591.790 euro)

37. MECAIND ULMENI SA

Com. ULMENI -, Ulmeni, Judetul Calarasi

2,6 milioane lei (584.672 euro)

38. DOBRE AGRO SRL

sat Stefanesti -, Ileana, Judetul Calarasi

2,4 milioane lei (550.670 euro)

39. MIG VAS SRL

Prel. Sloboziei 9, Calarasi, Judetul Calarasi

2,4 milioane lei (549.219 euro)

40. ICOM OIL SRL

Str. Alexandru Sahia 26, Calarasi, Judetul Calarasi

2,3 milioane lei (515.360 euro)

41. COSLO-ZINCA SRL

Str. ROCADA 32, Calarasi, Judetul Calarasi

2,3 milioane lei (515.287 euro)

42. AGRICOLA CAP COCONI SRL

Str. PESCARUSI 78, Calarasi, Judetul Calarasi

2,2 milioane lei (506.076 euro)

43. VLACIU SRL

Str. ARGESULUI 112, Oltenita, Judetul Calarasi

2,2 milioane lei (494.892 euro)

44. ALEXNEL SRL

Dragalina, Judetul Calarasi



2,1 milioane lei (485.417 euro)

45. SIDERCA SA

PreI. BUCURESTI 162, Calarasi, Judetul Calarasi

2,1 milioane lei (479.284 euro)

46. ALGIN COM SRL

B-dul 22 Decembrie 101, Oltenita, Judetul Calarasi

2,1 milioane lei (466.735 euro)

47. CEREALFERT SRL

PreI. SLOBOZIEI 1, Calarasi, Judetul Calarasi

2 milioane lei (461.513 euro)

48. AGROMEC VLAD TEPES SRL

Str. VALCELELE 10, Vlad Tepes, Judetul Calarasi

2 milioane lei (459.850 euro)

49. ASTALROM S.A.

Str. VARIANTA NORD 1, Calarasi, Judetul Calarasi

2 milioane lei (458.702 euro)

50. GEOFY EXPERT METAL SRL

Str. Calea Calarasi 31, Gradistea, Judetul Calarasi

2 milioane lei (455.006 euro)

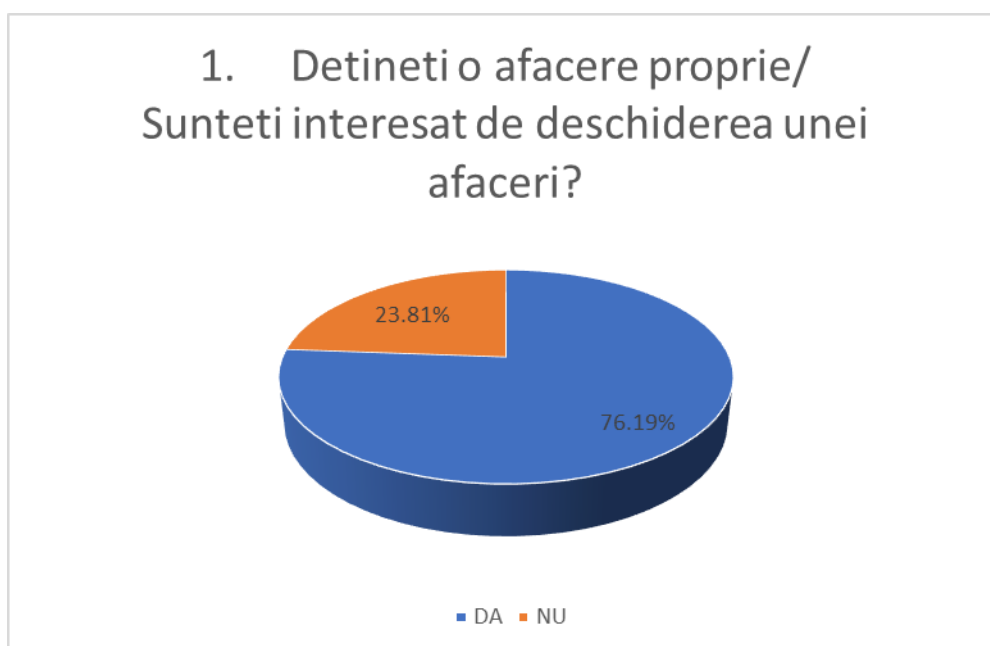
CAPITOLUL 4. OPINII PRIVIND ANTREPRENORIATUL LA NIVEL LOCAL

Preambul

Cu ocazia desfasurarii evenimentului de networking organizat in cadrul proiectului la nivelul acestui judet, au fost aplicate participantilor chestionare prin care au fost preluate opinii cu privire la perceptia privind antreprenoriatul la nivel local, domenii considerate viabile pentru dezvoltarea de afaceri la nivelul judetului, principalele dificultati in deschiderea si dezvoltarea unei afaceri, premisele ce asigura succesul unei afaceri.

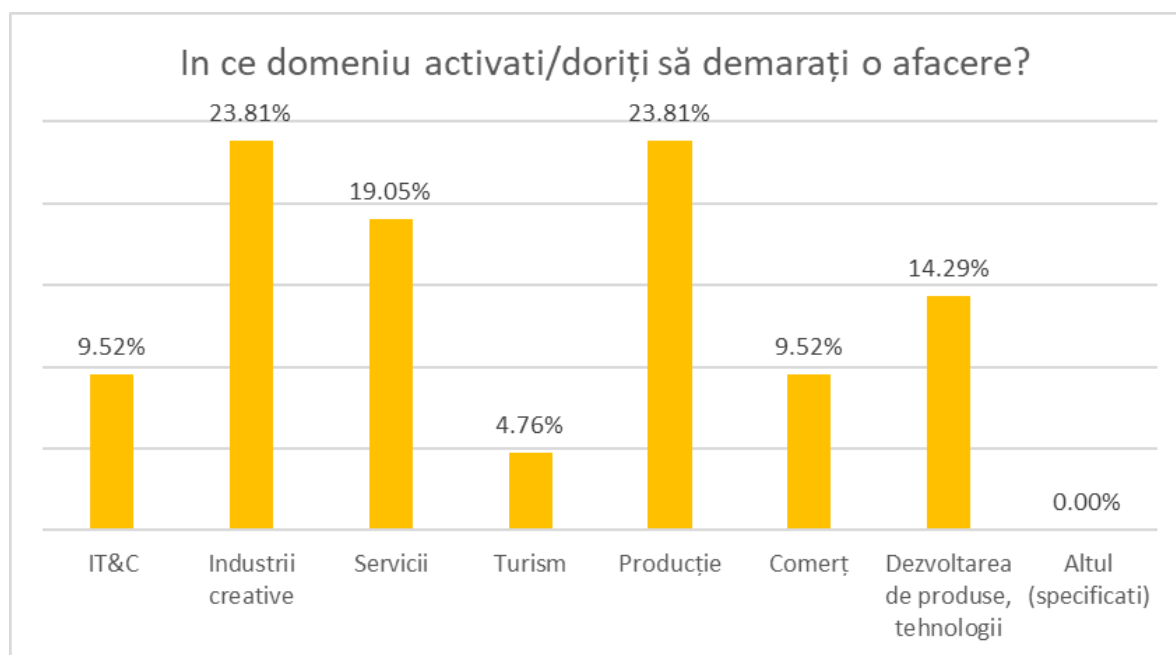
Prin centralizarea datelor culese prin aplicarea chestionarelor se releva opiniile participantilor referitoare la specificitatile antreprenoriatului local judetean, opinii centralizate si prezentate in continuare.

Cu privire la tipologia respondentilor din perspectiva detinerii unei afaceri proprii sau intentiei de a initia o afacere, se constata ca la nivelul acestui judet, 76.19% dintre respondenti detin o afacere sau sunt interesati de deschiderea unei afaceri la nivel local, iar numai 23.81% dintre participanti nu detin sau nu sunt interesati de a deschide o afacere.



În ceea ce privește domeniile de afaceri în care respondenții activează/intentionează să demareze o afacere, au fost culese următoarele date:

Nr. Crt.	Domeniu afacere	Pondere
1	IT&C	9.52%
2	Industria creative	23.81%
3	Servicii	19.05%
4	Turism	4.76%
5	Producție	23.81%
6	Comerț	9.52%
7	Dezvoltarea de produse, tehnologii	14.29%
8	Altul (specificați)	0.00%

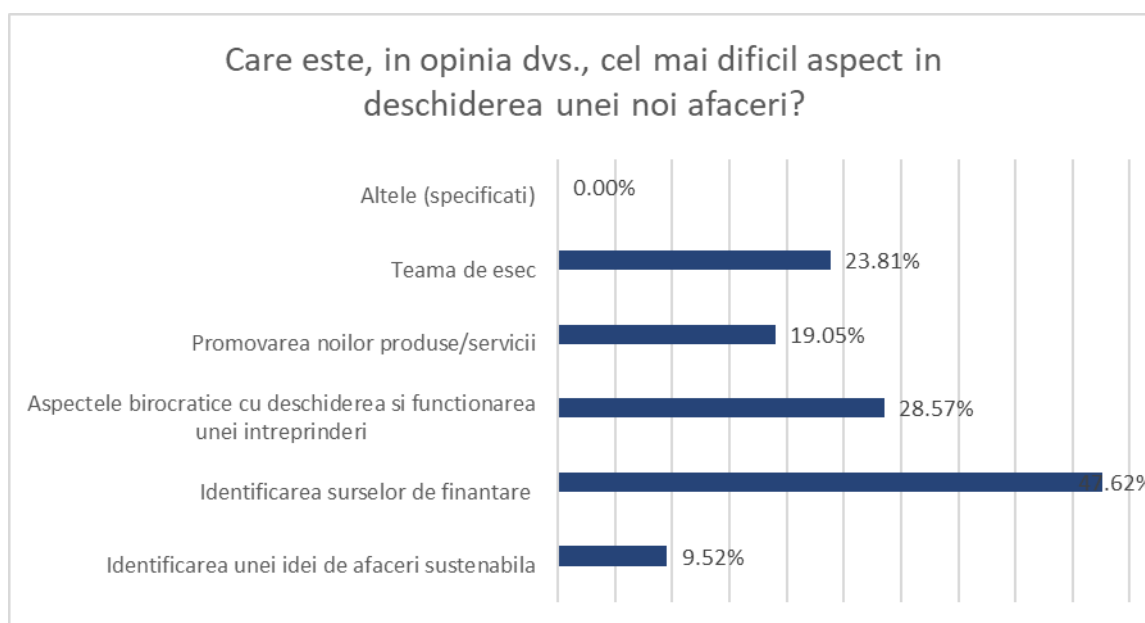


Din analiza și interpretarea datelor, se remarcă interesul respondenților pentru afaceri în domeniul Producție și Industria creative cu un procent de 23.81%, urmat de domeniul Servicii cu un procent de 19.05%. La același nivel de interes (9.52% dintre respondenți), s-au situat domeniile IT&C și Comerț, urmat de domeniul Dezvoltarea de produse, tehnologii (14.29%). Un procent de 4.76% dintre respondenți au precizat domeniul Turism ca fiind atractiv pentru inițierea/dezvoltarea de afaceri.

La întrebarea “Care este, în opinia dvs., cel mai dificil aspect în deschiderea unei noi afaceri?”, au fost obținute următoarele date:

Nr. Crt.	Aspecte	Pondere
1	Identificarea unei idei de afaceri sustenabila	9.52%
2	Identificarea surselor de finantare	47.62%
3	Aspectele birocratice cu deschiderea și funcționarea unei întreprinderi	28.57%
4	Promovarea noilor produse/servicii	19.05%
5	Teama de eșec	23.81%
6	Altele (specificați)	0.00%

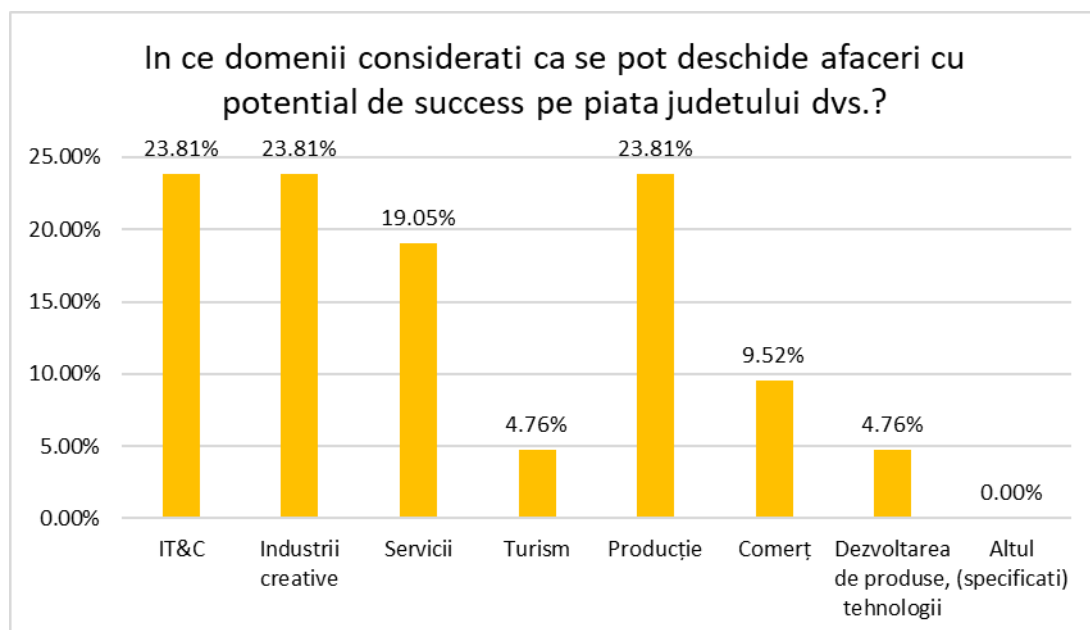
La această întrebare, cei mai mulți respondenți (respectiv 47.62%), consideră că „Identificarea surselor de finanțare” reprezintă principalul impediment în inițierea unei afaceri, urmat de „Aspectele birocratice cu deschiderea și funcționarea unei întreprinderi” cu un procent de 28.57% dintre respondenți. “Teama de eșec” a fost considerată dificilă de un procent de 23.81% dintre respondenți, urmată de “Promovarea noilor produse/servicii” cu un procent de 19.05%. Pe ultimul loc, cu o pondere de 9.52% s-a poziționat “Identificarea unei idei de afaceri sustenabilă”.



În ceea ce privește domeniile considerate viabile, de interes de respondenți pentru inițierea de afaceri, prin raportare la specificitățile locale, s-au cules următoarele opinii:

Nr. Crt.	Domeniu afacere	Pondere
1	IT&C	23.81%
2	Industria creative	23.81%
3	Servicii	19.05%
4	Turism	4.76%
5	Producție	23.81%
6	Comerț	9.52%
7	Dezvoltarea de produse, tehnologii	4.76%
8	Altul (specificati)	0.00%

Cei mai mulți respondenți au considerat domeniile IT&C, Industria creative și Producție ca fiind viabile pentru specificitățile locale (23.81%), urmat de domeniul Servicii cu o pondere de 19.05% și domeniul Comerț cu un procent de 9.52% dintre respondenți. Se remarcă faptul că domeniul Dezvoltarea de produse, tehnologii a fost considerat viabil de numai 4.76% dintre persoanele chestionate.

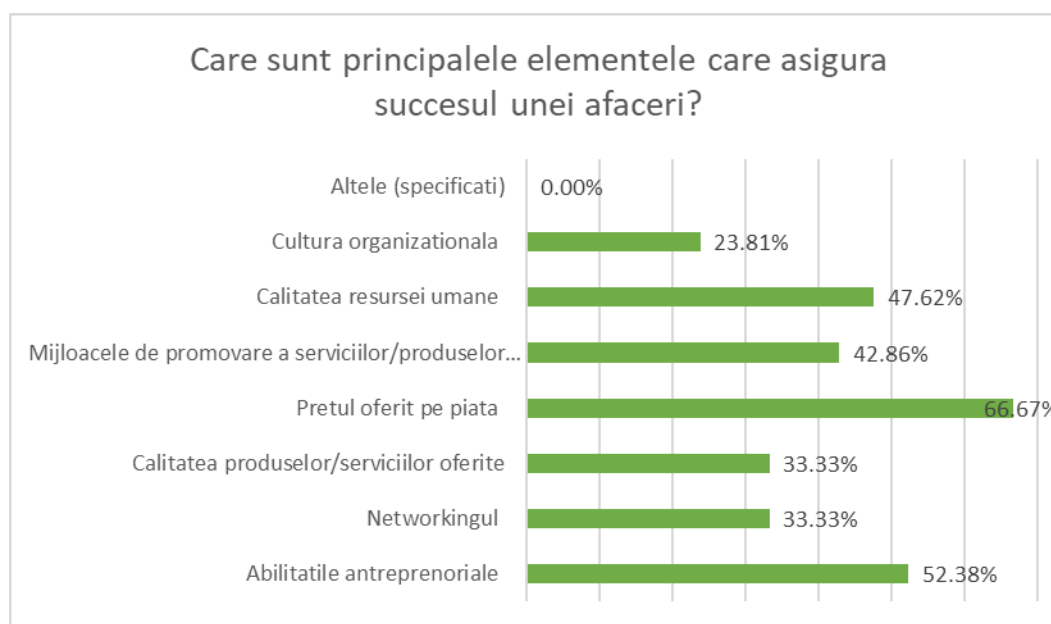


În ceea ce privește principalele elemente considerate importante pentru asigurarea succesului unei afaceri, respondenții au opinat următoarele:

Nr. Crt.	Elemente succes afaceri	Pondere
1	Abilitățile antreprenoriale	52.38%
2	Networkingul	33.33%
3	Calitatea produselor/serviciilor oferite	33.33%
4	Pretul oferit pe piață	66.67%
5	Mijloacele de promovare a serviciilor/produselor utilizate	42.86%
6	Calitatea resursei umane	47.62%
7	Cultura organizațională	23.81%
8	Altele (specificați)	0.00%

În procent de 66.67% dintre respondenții au considerat Pretul oferit pe piață ca fiind determinant în succesul unei afaceri, urmat de existența abilităților antreprenoriale (52.38%), Calitatea resursei umane cu pondere de 47.62% și Mijloacele de promovare a serviciilor/produselor utilizate cu pondere de 42.86%.

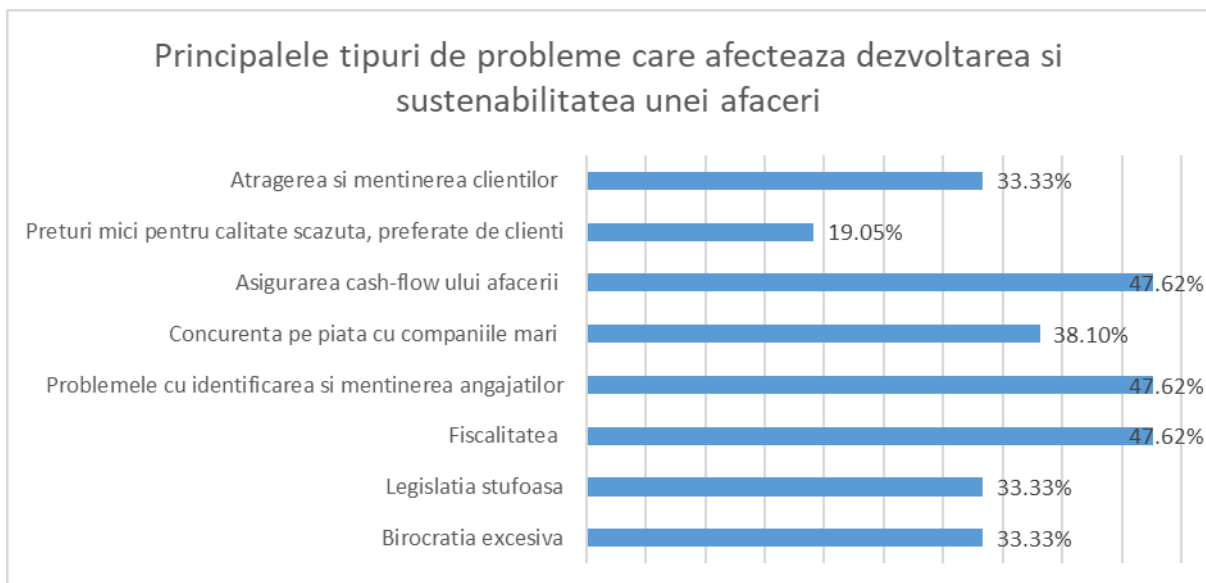
La același nivel, cu o pondere de 33.33% s-a acordat importanța Networkingului și Calității produselor/serviciilor oferite. Importanța cea mai scăzută în succesul unei afaceri a fost acordată Culturii organizaționale cu un procent de 23.81%.



La întrebarea „Care sunt principalele tipuri de probleme care afectează dezvoltarea și sustenabilitatea unei afaceri?” au fost obținute următoarele opinii:

Nr. Crt.	Probleme afaceri	Pondere
1	Birocrația excesivă	33.33%
2	Legislația stufoasă	33.33%
3	Fiscalitatea	47.62%
4	Problemele cu identificarea și menținerea angajaților	47.62%
5	Concurența pe piață cu companiile mari	38.10%
6	Asigurarea cash-flow ului afacerii	47.62%
7	Preturi mici pentru calitate scăzută, preferate de clienți	19.05%
8	Atragerea și menținerea clienților	33.33%

Problemele cu ponderea cea mai ridicată (47.62%) considerate de respondenți au fost Fiscalitatea, Problemele cu identificarea și menținerea angajaților, Asigurarea cash-flow ului afacerii, urmată de Concurența pe piață cu companiile mari cu o pondere de 38.10%. Birocrației excesive, Legislației stufoase și Atragerii și menținerii clienților s-au alocat același procent de 33.33%. Cele mai puțin importante au fost considerate Preturile mici pentru calitate scăzută cu un procent de 19.05%.



Cu privire la importanta acordata networkingul in dezvoltarea unei afaceri, respondentii au considerat networkingul deosebit de important intr-un procent de 71.43% si important intr-un procent de 28.57%. Niciun respondent nu a considerat networkingul putin sau deloc important.

